Honda
NT700V/VA

USO E MANUTENZIONE

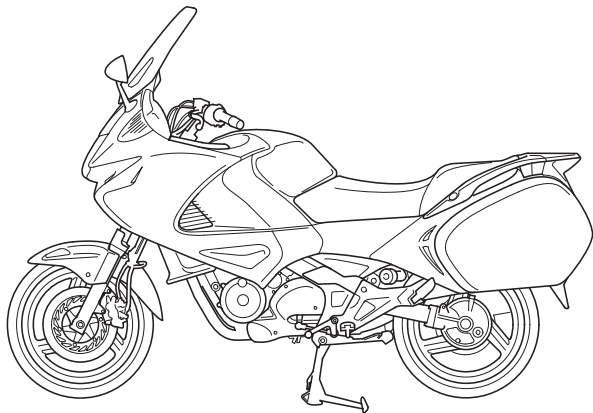
INFORMAZIONI IMPORTANTI

- **PILOTA E PASSEGGERO**
  Questa motocicletta è stata progettata per trasportare il conducente e un passeggero. Non superare mai la capacità di peso massimo come indicato sugli accessori e sull'etichetta di carico.

- **USO SU STRADA**
  Questa motocicletta è stata progettata per essere utilizzata esclusivamente su strada.

- **PRIMA DI UTILIZZARE LA MOTOCICLETTA, LEGGERE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE**
  Prestare particolare attenzione alle prescrizioni di sicurezza presenti in tutto il manuale. Queste avvertenze vengono spiegate in modo particolareggiato nella sezione "Qualche parola sulla sicurezza", prima dell'indice.

Il presente manuale deve essere considerato parte integrante della moto e deve accompagnarla in caso di rivendita.

Honda NT700V/VA
USO E MANUTENZIONE

Tutte le informazioni di questa pubblicazione si basano su quelle più recenti relative al prodotto disponibili al momento dell'approvazione alla stampa. La Honda Italia Industriale S.p.A. si riserva il diritto di apportare cambiamenti in qualunque momento senza preavviso e senza alcun obbligo da parte sua.

BENVENUTO

La motocicletta costituisce la tua sfida a domare un mezzo meccanico e un’avventura. Viaggi nel vento collegato alla strada da un veicolo pronto più di ogni altro a rispondere ad ogni tuo comando. A differenza dell’automobile, esso non ti rinchiude in una gabbia metallica. E come con un aeroplano, il controllo prima della guida e la regolare manutenzione sono fattori essenziali alla tua sicurezza. La tua ricompensa è la libertà.

Per raccogliere questa sfida in tutta sicurezza e per godere completamente della tua nuova avventura devi familiarizzarti completamente con questo manuale PRIMA DI GUIDARE LA MOTOCICLETTA.

Durante la lettura di questo manuale, si trovano informazioni precedute da un simbolo NOTA
Queste informazioni servono ad evitare danni alla motocicletta, ad altre cose o all'ambiente.

Per qualsiasi riparazione, ricordati che il Concessionario Honda conosce meglio di tutti la tua motocicletta. Se possiedi le conoscenze meccaniche e le attrezzature necessarie, il Concessionario può fornirti un Manuale di Servizio Honda ufficiale, che può aiutarti nell’operare i vari interventi di manutenzione e di riparazione.

Ti auguriamo una guida piacevole e ti ringraziamo di aver scelto una Honda!

- I codici seguenti, utilizzati nel corso del manuale, indicano i relativi Paesi.
- Le illustrazioni qui riportate si basano sul modello NT700VA tipo ED.

	NT700V/VA
4E	Inghilterra
4F	Francia
5ED	Vendite dirette in Europa

- Le caratteristiche del veicolo possono variare a seconda delle zone o dei paesi.

BREVI NOTE SULLA SICUREZZA

La vostra sicurezza, e la sicurezza di altri, è molto importante. Quindi utilizzare questa motocicletta in modo sicuro è una responsabilità importante.

Per aiutare a prendere decisioni avvedute in materia di sicurezza, abbiamo fornito istruzioni per l'uso e altre informazioni su etichette e in questo manuale. Queste informazioni avvertono dei pericoli potenziali che possono ferire il guidatore o altri.

Naturalmente non è né pratico né possibile avvertire di tutti i pericoli associati con l'uso e la manutenzione di una motocicletta. Si deve usare il proprio buon senso.

Le informazioni di sicurezza importanti appaiono in varie forme, tra cui:

- **Etichette di sicurezza** - Sulla motocicletta
- Messaggi di sicurezza - Preceduti dal simbolo di avvertimento ⚠ e da una di tre parole tipiche: **PERICOLO**, **ATTENZIONE o AVVERTENZA**

Queste parole significano:

⚠ PERICOLO **Sarete UCCISI o SERIAMENTE FERITI se non seguirete le istruzioni.**

⚠ ATTENZIONE **Potete essere UCCISI o SERIAMENTE FERITI se non seguite le istruzioni.**

⚠ AVVERTENZA **Potete essere FERITI se non seguite le istruzioni.**

- **Titoli di sicurezza** - Come Promemoria di sicurezza importanti e Precauzioni di sicurezza importanti.

- **Sezione di sicurezza** - Come Sicurezza della motocicletta.

- **Istruzioni** - Come usare questa motocicletta in modo corretto e sicuro.

L'interno manuale contiene informazioni importanti per la sicurezza: si prega di leggerlo attentamente.

FUNZIONAMENTO

MANUTENZIONE

SICUREZZA DELLA MOTOCICLETTA

INFORMAZIONI IMPORTANTI DI SICUREZZA

Questa motocicletta potrà essere un mezzo utile e piacevole per molti anni. Però non bisogna mai trascurare la sicurezza propria e altrui, e su strada si deve sempre guidare in modo consapevole.

Prima di mettersi alla guida, si possono fare molte cose per la propria protezione. In questo manuale, si potranno trovare molti consigli che saranno di grande aiuto. I seguenti sono quelli che riteniamo più importanti.

Indossare sempre il casco

È un dato di fatto: l'uso del casco riduce significativamente il numero e la gravità delle lesioni alla testa. Per questo motivo, indossare sempre un casco omologato e farne indossare uno anche al passeggero. Consigliamo di indossare anche una protezione per gli occhi, stivali resistenti, guanti e altri elementi di protezione (pagina 2).

Farsi vedere bene

Alcuni conducenti non vedono le motociclette perché non vi fanno caso. Per rendervi più visibili indossate indumenti dai colori vistosi e riflettenti, occupate la carreggiata in modo tale che i conducenti vi possano vedere, indicate sempre l'intenzione di svoltare o di cambiare corsia, e se necessario suonate il clacson per segnalare la vostra presenza agli altri utenti della strada.

Guidate entro i vostri limiti

Forzare i propri limiti è un'altra delle principali cause degli incidenti in moto. Non guidate mai oltre le vostre capacità personali o più veloci di quanto permesso dalle condizioni della strada e del traffico. Ricordate che l'alcool, le droghe, la stanchezza e la distrazione possono ridurre notevolmente la vostra capacità di reazione e la sicurezza della guida.

Non guidare dopo aver bevuto alcolici
L'alcool e la guida non sono compatibili. Basta un bicchiere per ridurre la capacità di reazione di fronte a un ostacolo o a un imprevisto. Inoltre, più si beve più aumenta il tempo di reazione. Quindi, evitare di mettersi alla guida dopo aver bevuto e non permettere ad altri di farlo.

Tenere la motocicletta sempre in perfette condizioni in modo da garantire anche la vostra sicurezza
Per guidare in sicurezza, è importante effettuare tutti gli interventi di manutenzione previsti e, prima di mettersi alla guida, controllare sempre lo stato della moto. Non superare mai i limiti di carico e utilizzare solo gli accessori approvati dalla Honda per questa motocicletta. Per ulteriori informazioni, vedere a pagina 4.

ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO
Per sicurezza, consigliamo vivamente di indossare sempre durante la guida un casco da moto omologato, una protezione per gli occhi, stivali, guanti, pantaloni lunghi e una camicia o un giubbotto a maniche lunghe. Anche se non è possibile ottenere una protezione totale, l'uso di un'adeguata attrezzatura può ridurre la possibilità di lesioni durante la guida.
Ecco alcuni suggerimenti per aiutarvi a scegliere l'attrezzatura idonea.

⚠ ATTENZIONE

Il mancato uso del casco aumenta il rischio di lesioni gravi o di morte in caso di incidente.

Durante la guida, sia il conducente che il passeggero devono indossare sempre il casco, la protezione oculare e gli altri elementi di protezione.

Caschi e protezione oculare

Il casco è l'elemento di protezione più importante, poiché offre la migliore protezione contro le lesioni alla testa. Il casco si deve adattare alla testa in modo comodo e sicuro. Un casco dai colori vivaci si noterà di più in mezzo al traffico, come pure le strisce catarifrangenti.

I caschi aperti offrono una certa protezione, ma i caschi integrali ne offrono di più. Munitevi sempre di una visiera o di occhiali protettivi per riparare gli occhi e vederci meglio.

Corredo di guida supplementare

Oltre al casco e alla protezione oculare, consigliamo quanto segue:

- Stivali resistenti con suole antiscivolo, per proteggere piedi e caviglie.
- Guanti di cuoio, per mantenere calde le mani ed evitare vesciche, tagli, ustioni e lividi.
- Una tuta o un giubbotto da motociclista per sentirsi, al tempo stesso, comodi e protetti. Gli indumenti dai colori vivaci e riflettenti possono rendervi più visibili agli altri conducenti. Evitare di indossare indumenti non aderenti che possano impigliarsi negli elementi della moto.

LIMITI E PRESCRIZIONI DI CARICO

La vostra motocicletta è stata concepita per portare il conducente e un passeggero. Quando portate un passeggero sarà possibile notare qualche differenza in fase di accelerazione e di frenata. In ogni modo, se fate una buona manutenzione della vostra motocicletta, con pneumatici e freni di buona qualità, potete trasportare carichi in modo sicuro entro i limiti e le prescrizioni specificate.

Se invece si supera il peso massimo ammesso, oppure il carico trasportato non è equilibrato, allora la maneggevolezza, la frenata e la stabilità della moto saranno seriamente compromesse. Anche gli accessori che non siano Honda, le modifiche sbagliate e la manutenzione inadeguata possono ridurre il vostro margine di sicurezza.

Le seguenti pagine riportano informazioni più particolareggiate sul carico, sugli accessori e sulle modifiche.

Carico

La quantità di peso sistemato sulla motocicletta e il modo di sistemare il carico sono fattori importanti per la vostra sicurezza. Quando si trasporta un passeggero o un carico, tener presente quanto segue.

⚠ ATTENZIONE

Il sovraccarico o la sistemazione erronea del carico possono provocare incidenti, con il conseguente rischio di lesioni gravi, anche mortali.

Rispettate tutti i limiti di carico e le altre prescrizioni di questo manuale relative al carico.

Limiti di carico

I limiti di carico della moto sono i seguenti:

Peso massimo consentito:
197 kg (434 lb)
Comprende il peso del conducente, del passeggero, di tutto il carico e di tutti gli accessori.

Peso massimo del carico:
27 kg (60 lb)

Sistemare troppo peso nei vani portaoggetti può compromettere la stabilità e la manovrabilità. Quindi, accertarsi che il carico non superi i limiti indicati qui di seguito:

Peso massimo:

in ogni bauletto	5,0 kg (11.0 lb)
in ogni vano della carenatura	1,0 kg (2.2 lb)

Il peso degli accessori installati ridurrà il peso massimo del carico che si può trasportare.

Consigli per il trasporto di un carico

Questa moto è prevista per il trasporto del conducente e di un eventuale passeggero. Quando non si trasporta un passeggero, la parte posteriore del sellino può essere utilizzata per metterci una giacca o altri piccoli oggetti, avendo cura di fissarli saldamente.

Se si desidera trasportare un carico superiore, chiedere consiglio a un concessionario Honda e leggere attentamente le informazioni sugli accessori riportate a pagina 6.

Caricare la moto in modo sbagliato può comprometterne la stabilità e la maneggevolezza. Anche se la vostra motocicletta è stata caricata correttamente, in presenza di carico è consigliabile guidare a velocità ridotta e non superare mai i 130 km/h.

In presenza di un passeggero o in caso di trasporto di bagagli, attenersi alle seguenti istruzioni:

- Controllare che la pressione dei pneumatici sia quella adeguata (pagina 46).
- Se si cambia il carico normale è possibile che si debba regolare la sospensione posteriore (pagina 32).
- Prima di mettersi alla guida, accertarsi che tutto il carico sia perfettamente fissato: gli oggetti attaccati male si muovono con l'aria durante la marcia e sono un pericolo.
- Sistemare il peso del carico il più possibile vicino al centro della motocicletta.
- Equilibrare uniformemente il carico su entrambi i lati.
- Non coprire la lente del faro anteriore con bagagli o indumenti per evitare eventuali danni dovuti al calore.

Accessori e modifiche

La modifica della motocicletta e l'uso di accessori non originali possono influire negativamente sulla sicurezza del mezzo. Prima di effettuare modifiche o di aggiungere un accessorio, leggere le seguenti informazioni.

⚠ ATTENZIONE

Modifiche o accessori inadeguati possono essere causa di incidenti con il conseguente rischio di gravi lesioni e di morte.

Seguire tutte le istruzioni di questo manuale in merito agli accessori o alle modifiche.

Accessori
Consigliamo vivamente di utilizzare solo accessori originali Honda, progettati e collaudati espressamente per questa motocicletta. Dato che Honda non può testare tutti gli altri accessori, la responsabilità di scegliere, montare e usare accessori di marche diverse è solo dell'utente. Chiedere consigli al proprio concessionario e attenersi alle seguenti istruzioni:

- Controllare che l'accessorio non interferisca con le luci, non riduca l'altezza da terra e l'angolo di inclinazione, non limiti l'escursione della sospensione o dello sterzo, non alteri la posizione di guida e non interferisca con l'azionamento dei vari comandi.

- Assicurarsi che l'apparecchiatura elettrica non superi la capacità dell'impianto elettrico della motocicletta (pagina 144). Un fusibile bruciato può provocare lo spegnimento delle luci o del motore.

- Non trainare rimorchi e non agganciare sidecar. Questa motocicletta non è stata concepita per questi accessori e il loro uso può pregiudicare gravemente la manovrabilità del mezzo.

Modifiche
Consigliamo vivamente di non rimuovere nessuna apparecchiatura originale e di non effettuare modifiche che possano alterare la configurazione o il funzionamento della moto. Tali modifiche ne potrebbero compromettere gravemente la manovrabilità, la stabilità e la frenata, rendendo la guida meno sicura.

L'eliminazione o la modifica di luci, marmitte, sistema di controllo delle emissioni e di qualsiasi altro dispositivo possono, inoltre, rendere la moto non conforme alla legislazione vigente.

ETICHETTE GRAFICHE

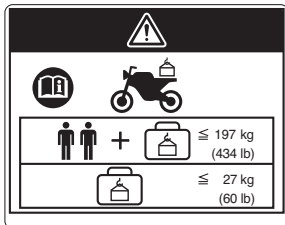
Le seguenti pagine mostrano il significato delle etichette. Alcune etichette avvisano di pericoli potenziali che possono causare lesioni gravi. Altre forniscono importanti informazioni di sicurezza. Leggere attentamente queste informazioni e non togliere le etichette.

Se un etichetta si stacca o diventa illeggibile, rivolgersi al concessionario Honda per la sua sostituzione.

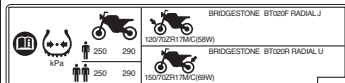
Ogni etichetta contiene un simbolo specifico. Il significato di ciascun simbolo ed etichetta è il seguente.

	Leggere attentamente le istruzioni contenute nel Manuale di Uso e Manutenzione.
	Leggere attentamente le istruzioni contenute nel Manuale di Officina. Nell'interesse della sicurezza, affidare la manutenzione della motocicletta soltanto ad un concessionario Honda.

	PERICOLO (su sfondo ROSSO) Il mancato rispetto delle istruzioni PROVOCHERÀ la MORTE o GRAVI LESIONI PERSONALI.
	ATTENZIONE (su sfondo ARANCIONE) Il mancato rispetto delle istruzioni POTREBBE provocare la MORTE o GRAVI LESIONI PERSONALI.
	AVVERTENZA (su sfondo GIALLO) Il mancato rispetto delle istruzioni POTREBBE provocare LESIONI PERSONALI.

SIGILLO TAPPO RADIATORE
PERICOLO
NON APRIRE MAI QUANDO È CALDO.
Il liquido refrigerante bollente provocherà ustioni.
La valvola di sfogo della pressione inizia a funzionare
a partire da 1.1 kgf/cm²

ADESIVO SUGLI ACCESSORI E SUI BAGAGLI
ATTENZIONE
ACCESSORI E CARICO

- L’aggiunta di accessori e bagagli può compromettere la stabilità e la manovrabilità di questa motocicletta.
- Prima di installare eventuali accessori leggere attentamente le istruzioni contenute nel manuale d’uso e nella guida di installazione.
- Il peso totale degli accessori e del bagaglio aggiunti al peso del pilota e del passeggero non deve superare i 197 kg (434 lb), che rappresentano la massima capacità di carico.
- Il peso del bagaglio non deve superare i 27 kg (60 lb) in nessun caso.
- Si sconsiglia il montaggio di grandi elementi di carenatura fissati alla forcella o al manubrio.

ETICHETTA DELL'AMMORTIZZATORE POSTERIORE
CONTIENE GAS.
Non aprire.
Non riscaldare.

ADESIVI RIGUARDANTE I PNEUMATICI
Pressione dei pneumatici a freddo:
[Solo pilota]

Anteriore	250 kPa	(2.50 kgf/cm^2 , 36 psi)
Posteriore	290 kPa	(2.90 kgf/cm^2 , 42 psi)

[Pilota e passeggero]

Anteriore	250 kPa	(2.50 kgf/cm^2 , 36 psi)
Posteriore	290 kPa	(2.90 kgf/cm^2 , 42 psi)

Misura dei pneumatici:
Anteriore 120/70ZR17M/C (58W)
Posteriore 150/70ZR17M/C (69W)
Marca dei pneumatici:
BRIDGESTONE
Anteriore BT020F RADIAL J
Posteriore BT020R RADIAL U

Etichetta	Descrizione
	ETICHETTA PROMEMORIA DI SICUREZZA Per la propria protezione, indossare sempre il casco e l’abbigliamento protettivo durante la guida.
	ETICHETTA CARBURANTE USARE SOLO CARBURANTE SENZA PIOMBO
≦ 5.0kg (11.0lb)	**ETICHETTA DEL LIMITE DI CARICO** Non superare 5,0 kg (11.0 lb)
≦ 1.0kg (2.2lb)	**ETICHETTA DEL LIMITE DI CARICO** Non superare 1,0 kg (2.2 lb)

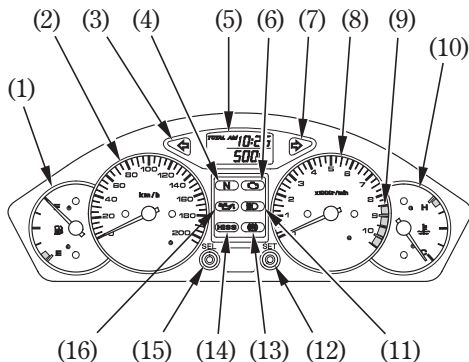
UBICAZIONE DELLE PARTI

Serbatoio liquido freno posteriore
Vano destro della carenatura
Batteria
Scatola portafusibili
Kit di utensili
Serbatoioio di espansione del refrigerante
Bauletto
Tappo bocchettone olio e astina di livello
Poggiapiedi del passeggero
Pedale del freno posteriore
Poggiapiedi
Cavalletto centrale

Vano sinistro della carenatura
Ghiera regolatore precarico molla
della sospensione posteriore
Portacaschi
Fusibile
principale
Tappo di scarico
olio motore
Bauletto
Borsa
portadocumenti
Tappo del bocchettone
di riempimento olio
della trasmissione finale
Cavalletto
laterale
Leva del cambio
Poggiapiedi del passeggero
Filtro olio motore
Poggiapiedi
Tappo di scarico olio della
trasmissione finale

STRUMENTI E INDICATORI

Gli indicatori si trovano nel quadro strumenti. Le loro funzioni vengono descritte nelle tabelle delle pagine che seguono.

(1) Indicatore del carburante
(2) Tachimetro
(3) Spia dell'indicatore di direzione sinistro
(4) Spia del folle
(5) Display multifunzionale
(6) Spia dell'indicatore di cattivo funzionamento della PGM-FI (MIL)
(7) Spia dell'indicatore di direzione destro
(8) Contagiri
(9) Zona rossa del contagiri
(10) Indicatore temperatura del liquido refrigerante
(11) Spia abbaglianti
(12) Pulsante SET
(13) Spia del sistema antibloccaggio dei freni (ABS) (NT700VA)
(14) Spia dell'immobilizzatore (HISS)
(15) Pulsante SEL
(16) Spia di bassa pressione dell'olio

(No. di rif.) Descrizione	Funzione
(1) Indicatore del carburante	Indica in modo approssimato il carburante disponibile (pagina 25). Portando su ON l'interruttore di accensione, la lancetta dell'indicatore del carburante si porterà sul fondo scala e poi indicherà il livello effettivo.
(2) Tachimetro	Indica la velocità di guida. Indica la velocità in chilometri orari (km/h) e/o in miglia orarie (mph) a seconda del tipo. Portando su ON l'interruttore di accensione, la lancetta del tachimetro si porterà sul fondo scala e poi segnerà la velocità effettiva.
(3) Spia indicatore di direzione sinistro (verde)	Lampeggia quando l'indicatore di direzione sinistro è in funzione. Portando su ON l'interruttore di accensione deve accendersi per alcuni secondi e poi spegnersi.
(4) Spia del folle (verde)	Si accende quando il cambio è in folle. Deve accendersi per alcuni secondi e poi spegnersi anche quando si porta su ON l'interruttore di accensione.

(No. di rif.) Descrizione	Funzione
(5) Display multifunzionale	Il display include le funzioni che seguono: Questo schema mostra il display iniziale (pagina 24).
Contachilometri totale	Mostra il chilometraggio accumulato (pagina 27).
Contachilometri parziale A e B	Mostra il chilometraggio di ogni percorso (pagina 27).
Indicatore del consumo corrente di carburante	Mostra l’indicatore del consumo corrente di carburante (pagina 28).
Indicatore del consumo medio di carburante	Mostra l’indicatore del consumo medio di carburante dopo l’azzeramento (pagina 28).
Orologio digitale	Indica l’ora e i minuti (pagina 30).

(No. di rif.) Descrizione	Funzione
(6) Spia di funzionamento difettoso (MIL) della PGM-FI (ambra)	Si accende in presenza di un'anomalia nel sistema PGM-FI (Iniezione di Carburante Programmata). Deve accendersi per alcuni secondi e poi spegnersi anche quando si mette l'interruttore di accensione su ON e l'interruttore del motore si trova su (RUN). Se si accende in qualsiasi altro momento, ridurre la velocità e portare quanto prima la motocicletta dal concessionario Honda più vicino.
(7) Spia dell'indicatore di direzione destro (verde)	Lampeggia quando l'indicatore di direzione destro è in funzione. Deve accendersi per alcuni secondi e poi spegnersi quando si mette l'interruttore di accensione su ON.

(No. di rif.) Descrizione	Funzione
(8) Contagiri	Mostra i giri/minuto del motore. Portando l'interruttore di accensione su ON la lancetta del contagiri va a fondo scala e poi segna i giri effettivi.
(9) Zona rossa del contagiri	Evitare che la lancetta del contagiri entri nella zona rossa, anche dopo il rodaggio del motore. NOTA Il motore può riportare gravi danni se viene portato a un regime di giri superiore a quello massimo consigliato (l'inizio della zona rossa del contagiri).
(10) Indicatore della temperatura del liquido refrigerante	Mostra la temperatura del liquido refrigerante (pagina 26). Portando l'interruttore di accensione su ON la lancetta dell'indicatore della temperatura del refrigerante va a fondo scala e poi segna la temperatura effettiva.
(11) Spia delle luci abbaglianti (blu)	Si accende quando gli abbaglianti sono accesi. Deve accendersi per alcuni secondi e poi spegnersi anche quando si porta l'interruttore di accensione su ON.

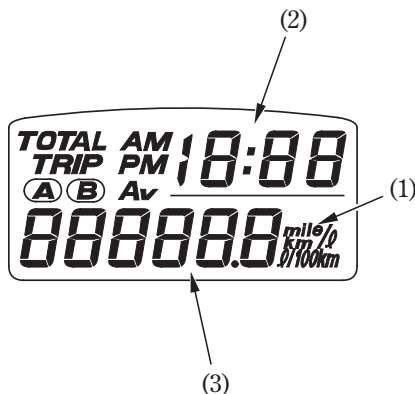
(No. di rif.) Descrizione	Funzione
(12) Pulsante SET	Questo pulsante serve per regolare l'orologio (pagina 30).
(13) Spia del sistema Antibloccaggio dei Freni (ABS) (ambra) (NT700VA)	Questa spia normalmente si accende quando l'interruttore di accensione è su ON e si spegne quando la velocità della motocicletta supera i 10 km/h. Se il sistema di antibloccaggio dei freni presenta un'anomalia, questa spia si accende e rimane accesa (pagina 86).
(14) Spia del sistema immobilizzatore (HISS) (rossa)	Questa spia si accende per alcuni secondi quando si porta l'interruttore di accensione su ON e l'interruttore del motore si trova su ◯ (RUN). Quindi si spegnerà se è stata inserita la chiave con la codifica corretta. Se si inserisce una chiave con una codifica sbagliata, la spia rimarrà accesa e il motore non si avvierà (pagina 55).

(No. di rif.) Descrizione	Funzione
(15) Pulsante SEL	Tranne che per il tipo E: Questo pulsante serve per azzerare il contachilometri parziale, per regolare l'orologio, per selezionare il contachilometri totale o parziale oppure l'indicatore del consumo corrente o del consumo medio di carburante, per azzerare il consumo medio di carburante o per cambiare le unità di misura delle percorrenza utilizzate per l'indicatore di consumo del carburante (pagine 27-31). Per il tipo E: Questo pulsante serve per azzerare il contachilometri parziale, per regolare l'orologio, per selezionare il contachilometri totale o parziale oppure l'indicatore del consumo corrente o del consumo medio di carburante, per azzerare il consumo medio di carburante (pagine 27-31).

(No. di rif.) Descrizione	Funzione
(16) Spia di bassa pressione dell’olio (rossa)	Si accende quando la pressione dell’olio motore è inferiore al valore normale. Dovrebbe accendersi quando l’interruttore di accensione è su ON (acceso) e il motore è spento. Dovrebbe spegnersi quando si avvia il motore, eccetto un’occasionale intermittenza che può verificarsi quando il motore è caldo e a regime minimo o vicino al minimo. NOTA Far funzionare il motore con una pressione d’olio insufficiente può causare gravi danni al motore.

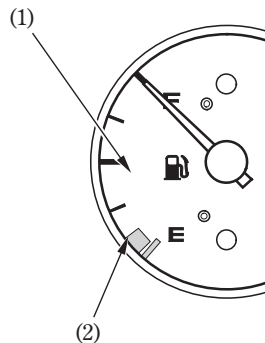
Schermata iniziale
Quando si porta su ON l'interruttore di accensione, il display mostrerà temporaneamente tutte le modalità e i segmenti digitali, in modo da poter verificare se il display a cristalli liquidi funziona correttamente.

L'unità di misura "miglia/*l*" (1) appare solo sul tipo E.

L'orologio digitale (2) e il contachilometri parziale (3) si azzerano se si scollega la batteria.

(1) "miglia/*l*"
(2) Orologio digitale
(3) Contachilometri parziale

Indicatore del carburante
L'indicatore del carburante (1) mostra su un display graduato la quantità approssimativa di carburante disponibile.

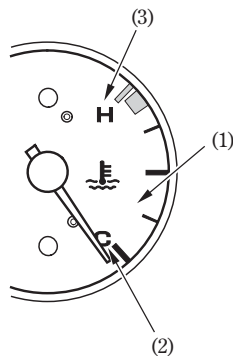
Quando la lancetta dell'indicatore entra nella zona rossa (2), il livello del carburante è basso ed è necessario fare rifornimento al più presto. La quantità di carburante che rimane nel serbatoio quando la lancetta entra nella zona rossa, con il veicolo in posizione verticale, è di circa:

3,7 *l*

(1) Indicatore del carburante
(2) Zona rossa

Indicatore della temperatura del liquido refrigerante

L'indicatore della temperatura del liquido refrigerante (1) mostra la temperatura del liquido in questione.

Il motore è sufficientemente caldo per la guida quando la lancetta incomincia a superare il segno C (freddo) (2).

La temperatura normale di funzionamento è compresa entro la sezione delimitata dai segni H e C. Se la lancetta raggiunge il segno H (caldo) (3), spegnere il motore e controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio di espansione. Leggere le pagine 39-40 e non guidare la motocicletta finché il problema non è stato risolto.

NOTA

Oltrepassare la temperatura massima di funzionamento può causare gravi danni al motore.

(1) Indicatore della temperatura del liquido refrigerante
(2) Segno C (freddo)
(3) Segno H (caldo)

Contachilometri totale /
Contachilometri parziale /
Indicatore del Consumo corrente di Carburante /
Indicatore del Consumo medio di Carburante

Premere diverse volte il pulsante SEL (1) per cambiare la modalità di visualizzazione.

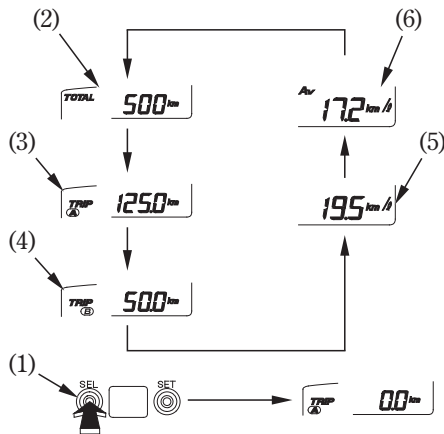
Contachilometri totale

Mostra il chilometraggio accumulato.

Contachilometri parziale

Mostra il chilometraggio per percorso.

Esistono due contachilometri parziali: il contachilometri parziale A (3) e il contachilometri parziale B (4). Per passare dall'A al B e viceversa premere diverse volte il pulsante SEL.

Per azzerare il contachilometri parziale, tenere premuto il pulsante SEL per più di 2 secondi mentre il display mostra il contachilometri A o B.

(1) Pulsante SEL
(2) Contachilometri
(3) Contachilometri parziale A
(4) Contachilometri parziale B
(5) Consumo corrente di carburante
(6) Consumo medio di carburante

Indicatore del consumo corrente di carburante

Indica il consumo istantaneo di carburante in un periodo di 3 secondi durante il funzionamento del motore. Quando si arresta la motocicletta, viene visualizzato "—.-".

Il consumo indicato può differire dal consumo reale della motocicletta.

Il tipo E utilizza miglia/*l*, mentre gli altri utilizzano km/*l* o *l*/100 km.

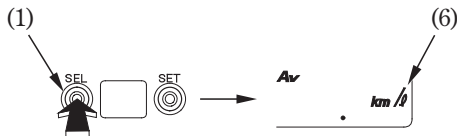
Indicatore del consumo medio di carburante

Il consumo medio di carburante dall'azzeramento al momento attuale viene indicato ogni 15 secondi.

Il consumo indicato può differire dal consumo reale della motocicletta.

Il tipo E utilizza miglia/*l*, mentre gli altri utilizzano km/*l* o *l*/100 km.

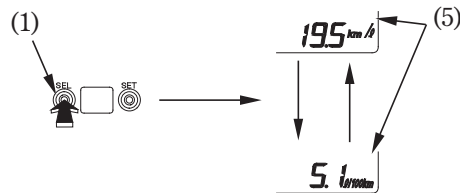
Per azzerare il consumo medio di carburante (6), tenere premuto il pulsante SEL (1) per più di 2 secondi con il display che mostra il consumo medio di carburante.

Il consumo medio di carburante si azzera se si scollega la batteria.

(1) Pulsante SEL
(6) Consumo medio di carburante

Cambio dell'unità di misura del consumo di carburante

(Tranne il tipo E)

L'indicatore del consumo corrente/medio di carburante viene visualizzato in "km/*l* " o "*l*/100 km"

Tenere premuto per più di 2 secondi il pulsante SEL (1) con il display che mostra il consumo corrente di carburante (5).

(1) Pulsante SEL
(5) Consumo corrente di carburante

Cambio dell'unità di misura della percorrenza e del consumo di carburante

(Solo tipo E)

Il contachilometri totale/parziale è visualizzabile in "miglia" o "km".

L'indicatore del consumo di carburante è visualizzabile in "miglia/*l* " o "km/*l* ".

1. Portare su ON l'interruttore di accensione.
2. Tenere premuto il pulsante SET per più di 4 secondi.
3. Premere il pulsante SEL per selezionare "miglia"/ "miglia/*l* " o "km"/ "km/*l* ".
4. Per terminare la selezione, premere il pulsante SET.

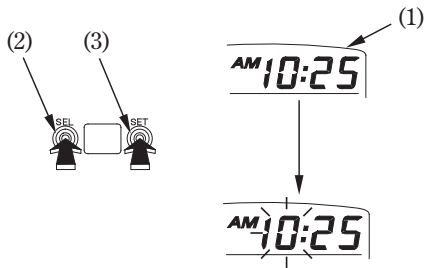
Se non si preme il pulsante entro circa 30 secondi il display smetterà automaticamente di lampeggiare.

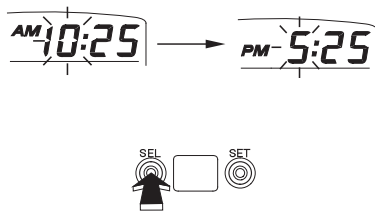
Se si spegne l'interruttore di accensione durante le procedure di preimpostazione, verranno registrati i dati impostati prima dello spegnimento del motore.

Orologio digitale

L'orologio digitale indica le ore e i minuti fino alle 12:59 con la notazione "AM" e "PM".

Per regolare l'ora, procedere come segue:

1. Portare su ON l'interruttore di accensione.
2. Tenere premuti i pulsanti SEL (2) e SET (3) per più di 2 secondi. Il display inizierà a lampeggiare e si potrà regolare l'ora esatta sull'orologio.

(1) Orologio digitale
(2) Pulsante SEL
(3) Pulsante SET

3. Per impostare l'ora, premere il pulsante SEL fino a quando non appare l'ora desiderata e AM o PM.
   - L'indicatore dell'ora avanza di un'ora ogni volta che si preme il pulsante.
   - Se si tiene premuto il pulsante l'indicatore avanza più velocemente.

4. Premere il pulsante SET. I minuti incominceranno a lampeggiare.

5. Per regolare i minuti, premere il pulsante SEL fino a raggiungere il minuto desiderato. Il display mostrerà le cifre “00” al raggiungimento del minuto 60, ma l’ora non cambierà.

- L’ora avanza di un minuto ogni volta che si preme il pulsante.
- Se si tiene premuto il pulsante il tempo avanza più velocemente.

6. Per terminare la regolazione, premere il pulsante SET o portare l’interruttore di accensione su OFF. Il display smetterà automaticamente di lampeggiare e la regolazione verrà annullata se non si preme il pulsante in un periodo di circa 30 secondi.

Se si scollega la batteria, l’ora verrà regolata automaticamente su 1:00 AM

SOSPENSIONE

Sospensione posteriore

La sospensione posteriore è adattabile al tipo di guida desiderato a seconda delle diverse condizioni stradali e di peso del conducente/passeggero agendo sull'apposito dispositivo di regolazione del precarico della molla.

Precarico della molla:

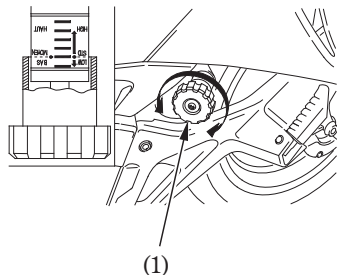
Questo modello ha il regolatore del precarico della molla sul lato sinistro.
Il regolatore del precarico della molla ha 40 posizioni per adattare la sospensione alle diverse condizioni di carico o di guida.

Per regolare il precarico della molla, ruotare la ghiera del regolatore (1).

Per ridurlo (LOW):
Ruotare il regolatore in senso antiorario, in direzione LOW, per carichi leggeri e fondi stradali regolari.
Per aumentarlo (HIGH):
Ruotare il regolatore in senso orario verso HARD per una guida più dura e su strade in cattive condizioni.

Per riportare il regolatore nella posizione normale, procedere come segue:

1. Ruotare la ghiera del regolatore del precarico della molla (1) in senso antiorario fino a farlo arrivare in fondo (senza forzare). Questa è la posizione LOW massima.
2. Il regolatore ritorna in posizione normale quando la ghiera del regolatore del precarico della molla viene ruotata in senso orario fino a sentire 11 scatti.

Il gruppo dell'ammortizzatore posteriore include un'unità di smorzamento contenente azoto ad alta pressione. Non provare a smontare né a riparare l'ammortizzatore, in quanto non è possibile: quando è usurato va sostituito. Lo smaltimento deve essere eseguito dal concessionario Honda. Le istruzioni contenute in questo manuale si limitano solo alla regolazione degli ammortizzatori.

(1) Ghiera del regolatore del precarico della molla

FRENI

Entrambi i freni, quello anteriore e quello posteriore, sono idraulici e a disco.

Quando le pastiglie del freno si consumano, il livello del liquido dei freni cala.

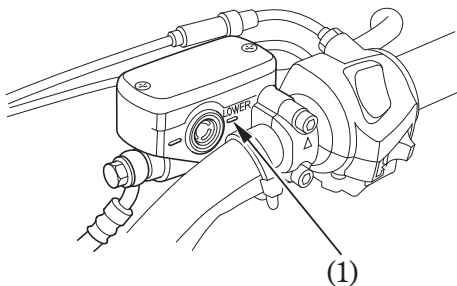
Non occorre effettuare alcuna regolazione, tuttavia è necessario controllare periodicamente il livello del liquido dei freni e l'usura delle pastiglie.

Il circuito dei freni deve essere controllato frequentemente per accertarsi che non ci siano perdite di liquido. Se il gioco libero della leva o del pedale del freno è eccessivo e le pastiglie non sono usurate oltre il limite raccomandato (pagina 119), probabilmente vuol dire che c'è aria nel circuito del freno e che occorre uno spurgo. Consultare il proprio concessionario Honda per eseguire questo intervento.

<u>Livello del liquido del freno anteriore:</u>

Controllare il livello del liquido con la motocicletta in posizione verticale. Dovrebbe trovarsi al di sopra della tacca di livello inferiore (LOWER) (1). Se si trova in corrispondenza del segno LOWER o al disotto di questo, controllare l'usura delle pastiglie del freno (pagina 119).

Le pastiglie consumate devono essere sostituite. Se le pastiglie non sono consumate, far ispezionare il circuito dei freni per vedere se ci sono delle fughe.

Il liquido dei freni consigliato è Honda DOT 4 o equivalente (la confezione deve essere sempre sigillata).

(1) Tacca di livello inferiore (LOWER)

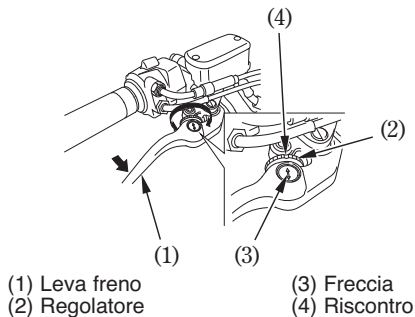
Leva del freno anteriore:

La distanza tra la punta della leva del freno (1) e la manopola può essere regolata ruotando il regolatore (2) mentre si spinge la leva in avanti.
Allineare la freccia (3) della leva del freno con il segno di riscontro (4) del regolatore.

Azionare più volte il freno e verificare che la ruota giri liberamente dopo aver rilasciato la leva del freno.

(1) Leva freno
(2) Regolatore
(3) Freccia
(4) Riscontro

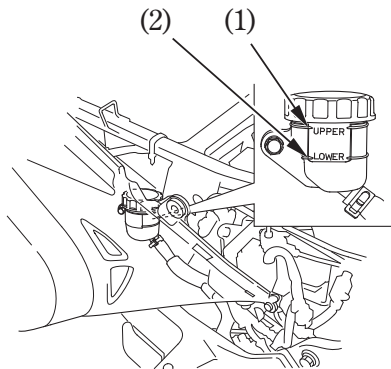
Ulteriori controlli:

Controllare che non vi siano perdite di liquido. Controllare che i tubi flessibili e i raccordi non siano rotti o deteriorati.

Livello del liquido del freno posteriore:
Il serbatoio di espansione si trova sotto il sellino.
Smontare il sellino (pagina 62).

Controllare il livello del liquido con la motocicletta in posizione verticale. Deve trovarsi tra le tacche di livello superiore (UPPER) (1) e inferiore (LOWER) (2). Se si trova in corrispondenza della tacca inferiore (LOWER) o al di sotto, controllare l’usura della pastiglie del freno posteriore (pagina 120).

Le pastiglie consumate devono essere sostituite. Se le pastiglie non sono consumate, far ispezionare il circuito dei freni per vedere se ci sono delle perdite.

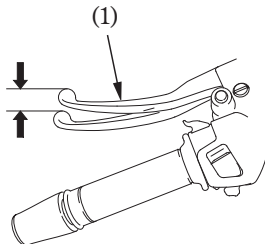
Il liquido dei freni consigliato è Honda DOT 4 o equivalente (la confezione deve essere sempre sigillata).

Ulteriori controlli:
Controllare che non vi siano perdite di liquido. Controllare che i tubi flessibili e i raccordi non siano rotti o deteriorati.

(1) Tacca di livello superiore (UPPER)
(2) Tacca di livello inferiore (LOWER)

FRIZIONE

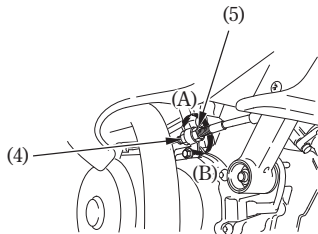
La frizione va registrata se, quando si innesta una marcia, la motocicletta si spegne o tende ad avanzare lentamente, oppure se la frizione slitta e quindi l'accelerazione non va di pari passo con il regime del motore. Le regolazioni di entità minore possono essere effettuate agendo sul regolatore del cavo della frizione (3) presente sulla leva della frizione (1).

La corsa a vuoto normale della leva della frizione è di:

10 — 20 mm (0.4 - 0.8 in).

(1) Leva della frizione

1. Allentare il controdado (2) e ruotare il regolatore del cavo della frizione: Serrare il controdado e verificare la regolazione.
2. Se il regolatore è svitato fin quasi al limite o se non si riesce ad ottenere la corsa a vuoto adeguata, allentare il controdado e ruotare il regolatore del cavo della frizione completamente verso l'interno.
   Serrare il controdado.

(2) Controdado
(3) Regolatore cavo della frizione
(A) Aumenta la corsa a vuoto
(B) Diminuisce la corsa a vuoto

3. Allentare il controdado (4) all'estremità inferiore del cavo. Girare il dado di regolazione (5) fino ad ottenere la corsa a vuoto specificata. Serrare il controdado e verificare la regolazione.
4. Avviare il motore, azionare la frizione e innestare una marcia. Verificare che il motore non si fermi e che la motocicletta non avanzi lentamente. Rilasciare a poco a poco la leva della frizione e aprire l'acceleratore. La motocicletta dovrebbe iniziare a muoversi dolcemente e ad accelerare in modo graduale.

(4) Controdado (A) Aumenta la corsa a vuoto
(3) Dado regolazione (B) Diminuisce la corsa a vuoto

Se non si riesce ad ottenere la registrazione appropriata o se la frizione non funziona correttamente, rivolgersi al proprio concessionario Honda.

Ulteriori controlli:
Controllare che il cavo della frizione non presenti deformazioni o segni di usura che possano causare un azionamento difficoltoso o difettoso. Lubrificare il cavo della frizione con un lubrificante per cavi reperibile nei negozi specializzati, per evitarne l'usura prematura e la corrosione.

LIQUIDO REFRIGERANTE

Raccomandazioni riguardo al liquido refrigerante

Il proprietario della motocicletta deve realizzare una corretta manutenzione del liquido refrigerante, per impedirne il congelamento, il surriscaldamento e la corrosione. Utilizzare unicamente anticongelante a base di glicole etilenico contenente inibitori di corrosione appositamente raccomandati per i motori in alluminio (LEGGERE L'ETICHETTA DEL CONTENITORE DELL'ANTIGELO).

Usare soltanto acqua potabile a basso contenuto di minerali o acqua distillata per preparare la soluzione anticongelante. L'acqua con alto contenuto di minerali o sali può causare danni ai motori in alluminio.

L'uso di liquido refrigerante con inibitori a base di silicato può essere causa di usura prematura delle guarnizioni di tenuta della pompa dell'acqua o di ostruzione dei condotti del radiatore.

L'uso di acqua del rubinetto può essere causa di danni al motore.

La casa costruttrice fornisce in questa motocicletta una soluzione 50/50 di anticongelante e acqua distillata. Questa miscela è sufficiente per la maggior parte delle temperature di funzionamento e fornisce inoltre una buona protezione contro la corrosione. Una concentrazione maggiore di anticongelante riduce le prestazioni del circuito di raffreddamento ed è raccomandata soltanto nel caso sia necessaria una protezione supplementare contro il gelo. Una miscela del 40/60 (40% di anticongelante) non fornisce una protezione adeguata contro la corrosione. Con temperature sotto lo zero, controllare frequentemente il circuito di raffreddamento aggiungendo, se necessario, una concentrazione maggiore di anticongelante (fino ad un massimo del 60%).

Ispezione

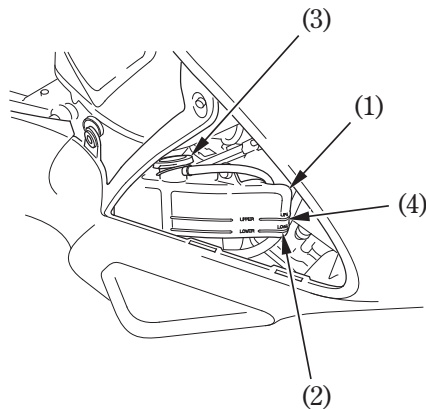
Il serbatoio di espansione è situato dietro il coperchio destro della carenatura centrale.

Controllare il livello di refrigerante nel serbatoio di espansione (1) con il motore a temperatura di funzionamento normale e con la motocicletta in posizione diritta. Se il livello di refrigerante è al disotto della tacca di livello inferiore (LOWER) (2), togliere il coperchio destro della carenatura centrale (pagina 68) e il tappo del serbatoio di espansione (3).

Aggiungere una miscela di refrigerante fino alla tacca di livello superiore (UPPER) (4).

Aggiungere il liquido refrigerante sempre nel serbatoio di espansione.

Non cercare di aggiungere il liquido refrigerante togliendo il tappo del radiatore.

Se il serbatoio di espansione è vuoto, oppure se il livello del liquido refrigerante scende eccessivamente, controllare se ci sono perdite e rivolgersi ad un concessionario Honda per la riparazione.

(1) Serbatoio di espansione
(2) Tacca di livello inferiore (LOWER)
(3) Tappo del serbatoio di espansione
(4) Tacca di livello superiore (UPPER)

CARBURANTE

Serbatoio del carburante

La capacità del serbatoio del carburante, compresa la riserva, è di:

19,7 *l*

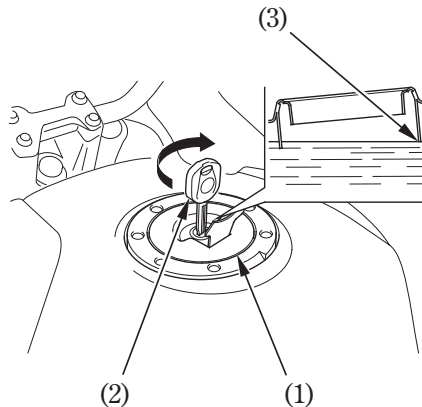
Per aprire il tappo del serbatoio del carburante (1), inserirvi la chiave di accensione (2) e ruotarla in senso orario. Il tappo è a cerniera e si aprirà da solo.

Non riempire il serbatoio fino all'orlo. Non ci dev'essere carburante nel bocchettone di riempimento (3).

⚠ ATTENZIONE

La benzina è altamente infiammabile e, in certi casi, esplosiva. Durante il rifornimento di carburante esiste il rischio di subire ustioni e lesioni gravi.

- Spegnere il motore e non avvicinarsi a scintille o fiamme.
- Fare rifornimento soltanto all'aperto.
- Asciugare immediatamente le eventuali fuoriuscite.

Dopo il rifornimento, chiudere il tappo del serbatoio spingendolo contro il bocchettone fino a udire lo scatto che ne indica la chiusura. Estrarre la chiave.

(1) Tappo del serbatoio del carburante
(2) Chiave di accensione
(3) Bocchettone di riempimento

Usare benzina senza piombo con un numero di ottano uguale o superiore a 91.
L'uso di benzina contenente piombo comporta il deterioramento prematuro delle marmitte catalitiche.

NOTA

Se il motore batte in testa o se produce detonazioni a un regime di giri costante e in normali condizioni di carico, conviene cambiare marca di carburante. Se queste anomalie persistono, rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Honda.
Il mancato rispetto di questa procedura verrà considerata come uso improprio del mezzo e gli eventuali danni da ciò derivanti non saranno coperti dalla Garanzia limitata Honda.

Benzina contenente alcool
Se si desidera usare una benzina contenente alcool (gasolina), sceglierne una con un numero di ottani almeno pari a quello raccomandato dalla Honda. Ci sono due tipi di “gasolina”: uno contenente alcool etilico e l’altro alcool metilico. Non si deve usare una benzina contenente oltre il 10% di alcool etilico. Non usare benzina contenente alcool metilico, o di legno, che non contenga anche cosolventi e inibitori di corrosione per l'alcool metilico. Non usare mai una benzina contenente oltre il 5% di alcool metilico, anche se contiene cosolventi e inibitori di corrosione.

L'uso di benzina che contiene più del 10% di etanolo (oppure più del 5% di metanolo) può:
- Danneggiare la vernice del serbatoio del carburante
- Danneggiare i tubi di gomma delle tubazioni del carburante
- Causare la corrosione del serbatoio del carburante
- Causare un cattivo funzionamento.

Prima di fare rifornimento presso una stazione di servizio che non si conosce, cercare di scoprire se la benzina che vende contiene alcool e, in caso affermativo, di che tipo e in che percentuale. Se si notano effetti negativi di funzionamento durante l’uso di una benzina contenente alcool o che si pensa contenga alcool, sostituirla con un’altra che si è certi non contenga alcool.

OLIO MOTORE

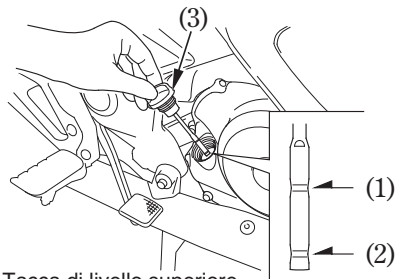
Controllo del livello dell'olio motore

Ogni giorno, prima di usare la moto, controllare il livello dell'olio del motore.

Il livello dell'olio deve essere compreso tra le tacche di livello superiore (1) e inferiore (2) del tappo del bocchettone di riempimento/astina di livello dell'olio (3).

1. Avviare il motore e lasciarlo al minimo per 3-5 minuti. Accertarsi che si spenga la spia di bassa pressione dell'olio. Se questa spia rimane accesa, spegnere immediatamente il motore.
2. Arrestare il motore e poggiare la motocicletta sul cavalletto centrale su una superficie piana.
3. Dopo 2 o 3 minuti, togliere il tappo del bocchettone di riempimento/astina di livello dell'olio; pulire l'astina e reinserire il tappo/astina senza avvitarlo. Togliere il tappo del bocchettone di riempimento/astina di livello dell'olio. Il livello dell'olio deve essere compreso tra le tacche di livello superiore e inferiore del tappo del bocchettone di riempimento/astina di livello dell'olio.
4. Se necessario, rabboccare con l'olio specificato (vedi pagina 100) fino a raggiungere la tacca di livello superiore. Non riempire eccessivamente.
5. Rimettere a posto il tappo di rifornimento/ astina di livello dell'olio. Controllare che non vi siano perdite d'olio.

NOTA

Far funzionare il motore con una quantità d'olio insufficiente può causare gravi danni al motore.

(1) Tacca di livello superiore
(2) Tacca di livello inferiore
(3) Tappo bocchettone di rifornimento / astina di livello dell'olio

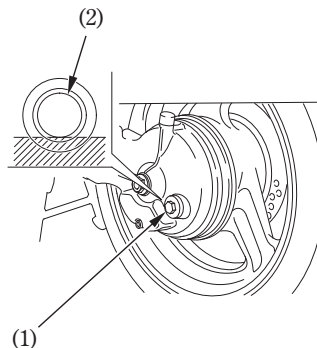
OLIO DELLA TRASMISSIONE FINALE

Controllo del livello dell'olio

Controllare il livello dell'olio della trasmissione finale alle scadenze specificate nel programma di manutenzione (pagina 94).

1. Poggiare la motocicletta sul cavalletto centrale su una superficie piana.
2. Togliere il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio (1).
3. Controllare che il livello dell'olio raggiunga il bordo inferiore del foro d'ispezione di riempimento dell'olio (2).

Se il livello è basso controllare che non ci siano perdite. Versare olio pulito attraverso il foro d'ispezione di riempimento dell'olio finché raggiunge il bordo inferiore dell'apertura.

Olio raccomandato:
OLIO PER INGRANAGGI IPOIDI SAE 80

(1) Tappo del bocchettone di riempimento dell'olio
(2) Foro d'ispezione di riempimento dell'olio

PNEUMATICI TUBELESS

Per guidare la motocicletta in tutta sicurezza, i pneumatici devono essere del tipo e dimensioni corrette, essere in buone condizioni, con il battistrada idoneo ed essere gonfiati correttamente per il carico da trasportare. Le pagine seguenti offrono informazioni più particolareggiate su come e quando verificare la pressione dell'aria, come ispezionare i pneumatici per vedere se sono danneggiati e cosa bisogna fare quando è necessario ripararli o sostituirli.

⚠ ATTENZIONE

L'uso di pneumatici eccessivamente consumati o gonfiati a una pressione sbagliata può essere causa di incidenti, con il conseguente rischio di lesioni gravi o anche mortali.

Seguire tutte le istruzioni di questo manuale d'uso riguardanti il gonfiaggio e la manutenzione degli pneumatici.

Pressione dell'aria

Mantenere i pneumatici gonfiati alla giusta pressione offre la combinazione ottimale di maneggevolezza, durata dei pneumatici e comodità di guida. Di solito, i pneumatici poco gonfi si consumano in modo irregolare, incidono negativamente sulla maneggevolezza e presentano maggiori problemi in caso di surriscaldamento.

I pneumatici gonfiati a una pressione superiore al normale renderanno più brusca la guida della motocicletta, saranno più esposti ai danni causati dalle irregolarità del manto stradale e si consumeranno in modo non omogeneo.

Consigliamo un controllo a vista i pneumatici prima della guida ed usare un manometro per misurare la pressione dell'aria almeno una volta al mese o in qualsiasi momento si ritenga che i pneumatici siano sgonfi.

I pneumatici tubeless hanno una certa capacità di autosigillarsi se vengono bucati e spesso la fuga d'aria è assai lenta. Ispezionarli con cura onde individuare eventuali buchi, specie se il pneumatico non è completamente gonfiato.

Controllare la pressione dell'aria con i pneumatici "freddi", vale a dire con la motocicletta ferma da almeno tre ore. Se la pressione viene controllata con i pneumatici "caldi" oppure dopo aver guidato anche solo per pochi chilometri, i risultati della misurazione saranno più alti che con i pneumatici "freddi". Ciò è normale e quindi non è necessario sgonfiare parzialmente i pneumatici per rispettare le pressioni raccomandate, riportate di seguito. Se vengono sgonfiati, i pneumatici non avranno la pressione sufficiente.

Le pressioni consigliate per pneumatici "freddi" sono le seguenti:

Anteriore	250 kPa (2.50 kgf/cm^2) 36 psi
Posteriore	290 kPa (2.90 kgf/cm^2) 42 psi

Ispezione

Durante il controllo della pressione dei pneumatici, esaminare anche la scolpitura del battistrada e i fianchi del pneumatico alla ricerca di eventuali segni d'usura, danni o eventuali corpi estranei.

Verificare che non ci siano:

- Deformazioni o rigonfiamenti nella parete laterale del pneumatico o sul battistrada. Sostituire il pneumatico in caso di deformazioni o rigonfiamenti.
- Tagli, fenditure o crepe. Sostituire il pneumatico se la tela o i fili metallici sono visibili.
- Eccessivo logoramento del battistrada.

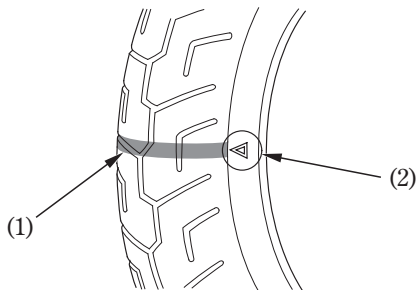
Se si passa su una buca o su un oggetto duro, fermarsi quanto prima sul ciglio della strada per ispezionare con cura i pneumatici e verificare che non abbiano subito danni.

Usura del battistrada

Sostituire i pneumatici prima che la profondità del battistrada al centro del pneumatico raggiunga il limite di usura seguente:

Profondità minima battistrada	
Anteriore	1,5 mm (0.06 in)
Posteriore	2,0 mm (0.08 in)

Solo per Germania:

Le normative sulla circolazione stradale tedesca proibiscono l’uso di pneumatici con battistrada inferiore a 1,6 mm.

(1) Indicazione di usura
(2) Segno di ubicazione dell’indicazione di usura

Riparazione dei pneumatici

Se un pneumatico è bucato o danneggiato, dovrebbe essere sostituito e non riparato. Come detto in precedenza, un pneumatico riparato in modo temporaneo o permanente avrà una velocità o dei limiti di rendimento inferiori rispetto a un pneumatico nuovo.

Una riparazione temporanea, come un tappo per pneumatici tubeless, probabilmente non sarà sicura per le velocità e le condizioni di guida normali. Se viene effettuata una riparazione temporanea o d'emergenza, guidare più lentamente e con più prudenza fino a un rivenditore dove si sostituirà il pneumatico. Se possibile, non portare passeggeri né trasportare carichi finché non venga montato un nuovo pneumatico.

Anche se il pneumatico è stato riparato nel modo adeguato, con una toppa interna e permanente, non sarà mai come uno nuovo. Non superare gli 80 km/h nelle prime 24 ore, o i 130 km/h in qualsiasi momento da allora in poi. Inoltre non si può trasportare tanto peso con la stessa sicurezza offerta da un pneumatico nuovo. Consigliamo quindi vivamente di sostituire i pneumatici danneggiati. Se si decide di riparare un pneumatico, assicurarsi che la ruota sia equilibrata prima di mettersi alla guida.

Sostituzione dei pneumatici

I pneumatici in dotazione alla motocicletta sono stati progettati in base alle prestazioni della motocicletta e forniscono la migliore combinazione di maneggevolezza, frenata, durata e comfort.

⚠ ATTENZIONE

L'istallazione di pneumatici impropri sulla motocicletta può influire sul maneggio e la stabilità. Può causare un incidente in cui potete essere seriamente feriti o uccisi.

Usare sempre pneumatici delle dimensioni e del tipo consigliati in questo manuale.

I pneumatici consigliati per la motocicletta sono:

Anteriore	120/70ZR17M/C(58W) BRIDGESTONE BT020F RADIAL J
Posteriore	150/70ZR17M/C(69W) BRIDGESTONE BT020R RADIAL U
Tipo	RADIALE - TUBELESS

Quando si sostituisce un pneumatico, usarne soltanto uno equivalente a quello originale e assicurarsi che la ruota sia equilibrata dopo aver montato il nuovo pneumatico.

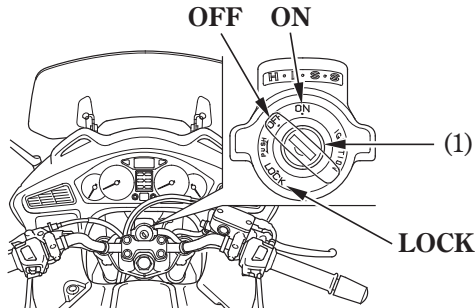
Promemoria importanti per la sicurezza

- Non inserire una camera d’aria nei pneumatici tubeless di questa motocicletta. Un eccessivo accumulo di calore può far sì che la camera scoppi.
- Utilizzare soltanto pneumatici tubeless in questa motocicletta. I cerchioni sono stati concepiti per pneumatici tubeless e in caso di accelerazioni o frenate forti un pneumatico con camera d’aria potrebbe slittare sul cerchione e sgonfiarsi velocemente.

COMPONENTI SINGOLI ESSENZIALI

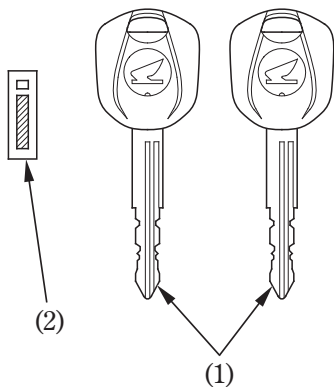
INTERRUTTORE DI ACCENSIONE

L'interruttore di accensione (1) si trova sotto il quadro strumenti.

Il faro, la luce di posizione, le luci posteriori e la luce della targa si accenderanno ogni volta che si gira l'interruttore di accensione su "ON". Se la motocicletta è ferma con l'interruttore di accensione su "ON" e con il motore spento, il faro, la luce di posizione, le luci posteriori e la luce della targa rimarranno accesi e faranno scaricare la batteria.

(1) Interruttore di accensione

Posizione chiave	Funzioni	Rimozione chiave
LOCK (bloccaggio dello sterzo)	Lo sterzo è bloccato. Il motore e le luci non possono funzionare.	La chiave può essere sfilata.
OFF	Il motore e le luci non possono funzionare	La chiave può essere sfilata.
ON	Il motore e le luci possono funzionare.	La chiave non può essere sfilata.

CHIAVI

Questa motocicletta è dotata di due chiavi (1) e di una piastrina con il numero della chiave (2).

(1) Chiavi di accensione
(2) Piastrina con il numero della chiave

Questo numero è necessario se occorre sostituire la chiave. Conservare la piastrina in un luogo sicuro.

Per effettuare copie delle chiavi, portare tutte le chiavi, la piastrina con il numero di chiave e la motocicletta dal concessionario Honda.

Con l’immobilizzatore (HISS) possono essere registrate fino a un massimo di quattro chiavi, comprese quelle in dotazione.

Se tutte le copie della chiave vengono smarrite, occorrerà sostituire la centralina di accensione PGM/FI. Per evitare questa possibilità consigliamo che, se rimane soltanto una chiave, se ne faccia tempestivamente una copia per garantire che ci sia sempre una copia di riserva.
Queste chiavi contengono dei circuiti elettronici che vengono attivati dall'immobilizzatore (HISS). Se si danneggiano i circuiti, le chiavi non serviranno per avviare il motore.

- Non far cadere le chiavi e non mettervi sopra oggetti pesanti.
- Non molare, trapanare, o alterare in nessun altro modo la forma originaria delle chiavi.
- Tenere le chiavi a distanza da oggetti magnetizzati.

IMMOBILIZZATORE (HISS)

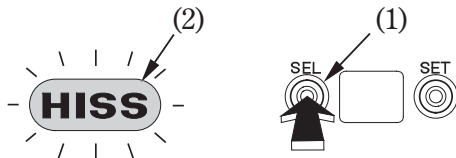
HISS è l'abbreviazione di Honda Ignition Security System (Sistema Honda di Sicurezza d'Accensione).

L'immobilizzatore (HISS) protegge la motocicletta dai furti. Per poter avviare il motore, occorre inserire nell'interruttore di accensione la chiave con il codice corretto. Se si utilizza una chiave d'accensione con un codice erroneo, o qualsiasi altro dispositivo, si disattiva il circuito d'avviamento del motore.

La spia dell'immobilizzatore (HISS) si accende per alcuni secondi (e poi si spegne) quando l'interruttore di accensione si trova su ON e l'interruttore di spegnimento del motore si trova su " " (RUN). Se l'indicatore resta acceso significa che il sistema non riconosce il codice della chiave. Riportare l'interruttore di accensione su OFF, togliere la chiave, reinserirla e portare di nuovo l'interruttore su ON.

L'immobilizzatore (HISS) è munito di una funzionalità che mantiene l'intermittenza della relativa spia a intervalli di 2 secondi per 24 ore. Questa funzione d'intermittenza della spia può essere attivata o disattivata.

Per modificare la funzione d'intermittenza:

1. Girare l'interruttore di accensione su ON.
2. Tenere premuto per più di 2 secondi il pulsante SEL (1) con il display che mostra il contachilometri totale.
   La spia dell'immobilizzatore (HISS) (2) lampeggerà due volte per indicare che la funzione è stata annullata.
   La spia dell'immobilizzatore (HISS) si accenderà per 2 secondi per indicare che la funzione è stata attivata.
3. Girare l'interruttore di accensione su OFF e sfilare la chiave.

(1) Pulsante SEL
(2) Spia dell'immobilizzatore (HISS)

Se il sistema continua a non riconoscere il codice della chiave, rivolgersi a un concessionario Honda.

- Il sistema potrebbe non riconoscere il codice della chiave se c'è un'altra chiave dell'immobilizzatore vicino all'interruttore di accensione. Per assicurarsi che il dispositivo riconosca il codice della chiave, tenere ogni chiave dell'immobilizzatore in un portachiavi diverso.
- Non cercare di alterare l'immobilizzatore (HISS) o di aggiungervi altri dispositivi.
  Potrebbero infatti verificarsi dei problemi di natura elettrica, che renderebbero impossibile l'avviamento del motore.
- Se tutte le copie della chiave vengono smarrite, occorrerà sostituire la centralina di accensione PGM/FI.

Direttive UE
Questo immobilizzatore ottempera alla Direttiva R & TTE riguardante le apparecchiature radio e le apparecchiature terminali di telecomunicazioni e il reciproco riconoscimento della loro conformità.

La dichiarazione di conformità con la Direttiva R & TTE viene consegnata al proprietario al momento dell'acquisto. La dichiarazione di conformità si dovrebbe conservare in luogo sicuro. In caso di smarrimento o di mancato ricevimento della dichiarazione di conformità, rivolgersi a un concessionario Honda.

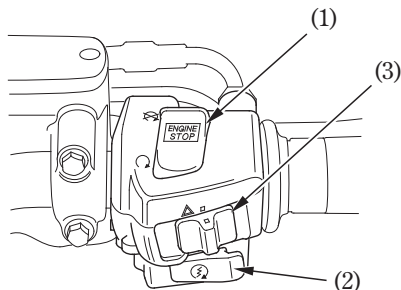
Questa apparecchiatura è di tipo secondario e deve quindi accettare le interferenze dannose, comprese quelle provenienti da stazioni dello stesso tipo, e non deve provocare interferenze dannose a sistemi di tipo primario.

<Solo Sudafrica>

COMANDI NELLA PARTE DESTRA DEL MANUBRIO

Interruttore di spegnimento del motore (1)
L'interruttore di spegnimento del motore (1) è situato accanto alla manopola dell'accelerato-re. Quando l'interruttore si trova in posizione (RUN), il motore potrà funzionare. Quando l'interruttore si trova in posizione (OFF), il motore non potrà funzionare. Tale interruttore serve prevalentemente come interruttore di sicurezza o di emergenza, e deve rimanere in posizione (RUN).

Se si ferma la motocicletta con l'interruttore di accensione su ON e l'interruttore di arresto del motore su OFF, il faro, la luce di posizione, le luci posteriori e la luce della targa rimarranno accesi e faranno scaricare la batteria.

Pulsante di avviamento (2)
Il pulsante di avviamento (2) si trova sotto l'interruttore dei lampeggianti di emergenza (3). Quando si preme il pulsante di avviamento, il motorino di avviamento farà girare il motore; il faro si spegnerà automaticamente, ma le luci posteriori rimarranno accese. Se l'interruttore di spegnimento del motore è in posizione (OFF), il motorino di avviamento non funziona. A pagina 78 sono riportate le informazioni sulla procedura di avviamento.

(1) Interruttore di spegnimento del motore
(2) Pulsante di avviamento
(3) Interruttore dei lampeggianti di emergenza

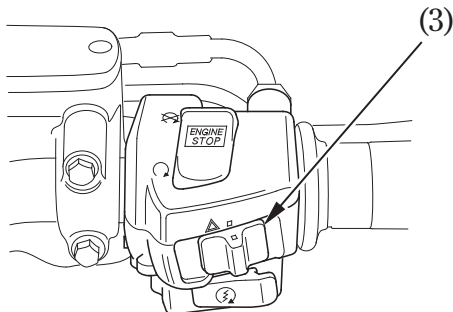
Interruttore dei lampeggianti di emergenza (3)
Utilizzare i lampeggianti di emergenza solo quando la motocicletta viene fermata in condizioni di emergenza o di pericolo. Per attivarli, girare la chiave di accensione in posizione ON e premere il pulsante contrassegnato con ⚠. Gli indicatori di direzione anteriori e posteriori lampeggeranno simultaneamente.

Tutti gli indicatori di direzione possono lampeggiare senza chiave di accensione.

Per attivare questa funzione, procedere come segue:

1. Girare la chiave di accensione su ON quindi premere l'interruttore delle luci di emergenza.
2. Tutti gli indicatori di direzione continueranno a lampeggiare anche dopo aver girato la chiave di accensione su OFF.
3. Per disattivare il lampeggio degli indicatori di direzione portare l'interruttore dei lampeggianti di emergenza su OFF.

Accertarsi di disattivare i lampeggianti d'emergenza quando non sono più necessari, altrimenti gli indicatori di direzione non funzioneranno correttamente e creeranno confusione agli altri guidatori.

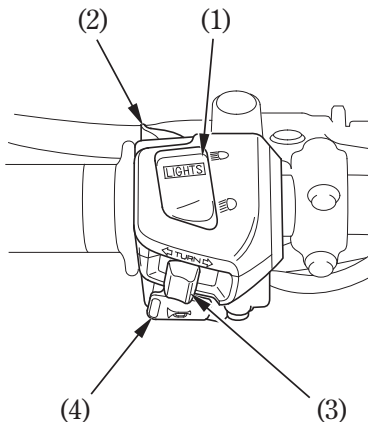
Se tutti i lampeggianti restano accesi a motore spento si scaricherà la batteria.

(3) Interruttore dei lampeggianti di emergenza

COMANDI NELLA PARTE SINISTRA DEL MANUBRIO

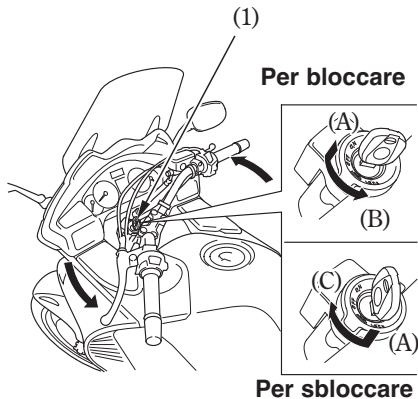
Commutatore abbaglianti/anabbaglianti (1)
Spingere il commutatore in posizione (HI) per selezionare gli abbaglianti e in posizione (LO) per selezionare gli anabbaglianti.

Interruttore delle luci di sorpasso (2)
Quando si preme questo pulsante, il faro lampeggia con gli abbaglianti per fare segnali ai veicoli che si avvicinano o che stanno per essere sorpassati.

Interruttore degli indicatori di direzione (3)
Spostarlo su per segnalare l'intenzione di svoltare a sinistra e su per segnalare l'intenzione di svoltare a destra. Premerlo per spegnere l'indicatore.

Pulsante del clacson (4)
Quando viene premuto, il clacson suona.

(1) Commutatore abbaglianti/anabbaglianti
(2) Interruttore delle luci di sorpasso
(3) Interruttore degli indicatori di direzione
(4) Pulsante del clacson

CARATTERISTICHE
(Non necessarie per la guida)
BLOCCASTERZO
Per bloccare lo sterzo, girare il manubrio completamente a sinistra, premere e girare la chiave di accensione (1) in posizione LOCK e poi estrarre la chiave. Per sbloccare lo sterzo, premere e girare la chiave in posizione OFF.

Non girare la chiave su LOCK durante la guida; si perderebbe sicuramente il controllo del mezzo.

(1) Chiave di accensione

(A) Premere
(B) Girare su LOCK
(C) Girare su OFF

SELLINO

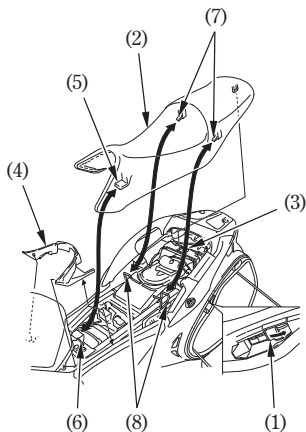
Smontaggio:

1. Aprire il bauletto sinistro (pagina 73).
2. Tirare la leva (1) e sollevare il sellino (2) per sbloccare il fissaggio del sellino (3). Quindi tirare indietro il sellino.
3. Togliere la gomma del serbatoio del carburante (4).

Non trascinare o colpire il sellino per evitare di danneggiarlo.

Montaggio:

1. Posizionare la gomma del serbatoio del carburante.
2. Inserire la guida anteriore (5) nell’incavo (6) posto sotto il telaio e le guide posteriori (7) nei tiranti posteriori (8) del telaio. Quindi premere sul retro del sellino.
3. Chiudere il bauletto sinistro (pagina 73).

Dopo il montaggio, accertarsi che il sellino sia ben fissato.

(1) Leva
(2) Sellino
(3) Fissaggio del sellino
(4) Gomma del serbatoio del carburante
(5) Guida anteriore
(6) Incavo
(7) Guide posteriori
(8) Tiranti posteriori

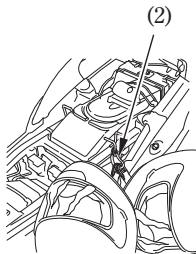
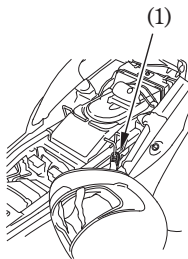
PORTACASCHI

Il portacaschi si trova sotto il sellino. Smontare il sellino (pagina 62). Agganciare il caso nell'apposito gancio (1). Montare il sellino e chiuderlo accuratamente.

Per mettere due caschi nel portacaschi, servirsi del cavo di fissaggio dei caschi (2) che si trova nella borsa portautensili e sistemarlo sul gancio.

⚠ ATTENZIONE

Non lasciare il casco nel portacaschi quando si guida poiché potrebbe interferire con la ruota o con la sospensione posteriore e provocare un incidente, con il conseguente rischio di lesioni gravi, anche mortali.

Usare il portacaschi soltanto quando la motocicletta è parcheggiata. Non guidare con un casco appeso al portacaschi.

(1) Gancio del portacaschi
(2) Cavo fissaggio dei caschi

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL PARABREZZA

L'altezza del parabrezza è regolabile su 5 posizioni. Non tentare di regolare il parabrezza mentre si guida.

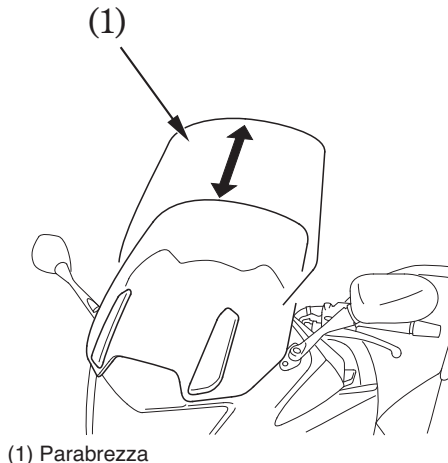
Per regolare l'altezza del parabrezza:

1. Afferrare il parabrezza (1) da entrambi i lati.
2. Sollevare o abbassare il parabrezza fino a bloccarlo nella posizione desiderata.

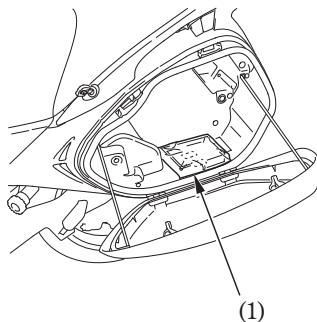
Per muovere il parabrezza la forza applicata a destra e sinistra deve essere uniforme.
Verificare che la regolazione del parabrezza sia dolce e che la zona di scorrimento non sia eccessivamente allentata.

Se si nota che il parabrezza è eccessivamente allentato, rivolgersi al concessionario Honda.

Se si nota che il parabrezza è allentato durante la guida, rivolgersi al concessionario Honda.

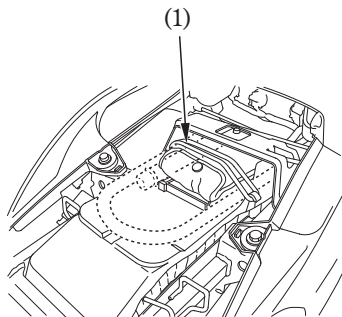
(1) Parabrezza

BORSA PORTADOCUMENTI

La borsa portadocumenti (1) si trova nel bauletto sinistro (pagina 73).

Custodire nella borsa portadocumenti il manuale d'uso e manutenzione e altri documenti.
Durante le operazioni di lavaggio della moto, evitare di far penetrare l'acqua in questa zona.

(1) Borsa portadocumenti

VANO PER L'ALLOGGIAMENTO DELL'ANTIFURTO A "U"

Il parafango posteriore è dotato di un vano per l'alloggiamento dell'antifurto a "U" sotto il sellino (pagina 62). Una volta riposto, fissare bene l'antifurto con la cinghia di gomma (1).

Alcuni antifurti a "U" non possono essere riposti nel vano a causa delle loro dimensioni o della loro forma.

(1) Cinghia di gomma

FIANCATINA LATERALE

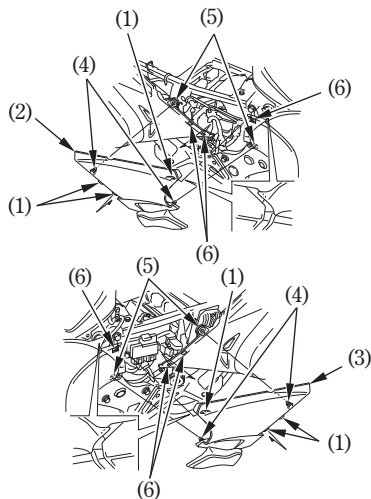
Per poter estrarre la ruota posteriore occorre togliere la fiancatina laterale destra. Per effettuare la manutenzione del fusibile principale occorre togliere la fiancatina laterale sinistra.

Le fiancatine sinistra e destra si smontano nello stesso modo.

<u>Smontaggio:</u>

1. Smontare il sellino (pagina 62).
2. Liberare le linguette (1) e tirare in fuori la fiancatina laterale (2) (3) finché le guide (4) non escono dagli occhielli (5).

<u>Montaggio:</u>

1. Allineare le linguette con gli incavi (6).
2. Sistemare la fiancatina laterale in moto tale che le guide siano allineate agli occhielli.
3. Premere le guide verso l'interno.

(1) Linguette
(2) Fiancatina laterale destra
(3) Fiancatina laterale sinistra
(4) Guide
(5) Occhielli
(6) Incavi

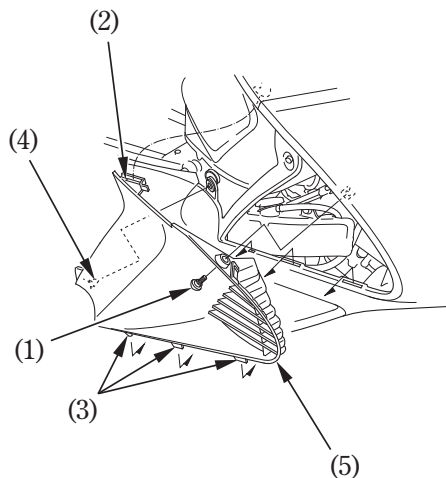
COPERCHIO DELLA CARENATURA CENTRALE

I coperchi destro e sinistro della carenatura centrale si smontano nello stesso modo.

Smontaggio:

1. Smontare il sellino (pagina 62).
2. Togliere la vite (1).
3. Liberare l'incavo (2).
4. Liberare le linguette (3) e tirare in fuori la guida (4).
   Estrarre il coperchio della carenatura centrale (5).

Montaggio:

- Ripetere le operazioni di smontaggio in ordine inverso.

(1) Vite
(2) Incavo
(3) Linguette
(4) Guida
(5) Coperchio carenatura centrale

PARAFANGO POSTERIORE

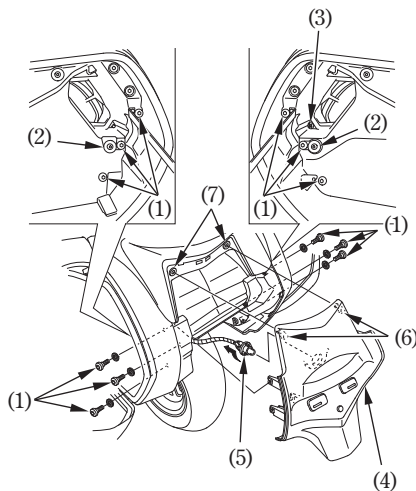
Per sostituire la lampadina della luce della targa e per estrarre la ruota posteriore occorre togliere il parafango posteriore.

Smontaggio:

1. Aprire i bauletti destro e sinistro (pagina 73).
2. Togliere le viti A (1), le viti B (2) e l'altra vite (3), quindi tirare il parafango posteriore (4).
3. Girare il portalampada (5) in senso antiorario ed estrarlo.

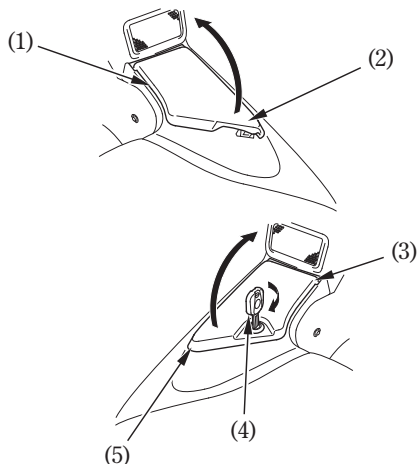
Segue a pag.70.

Montaggio:

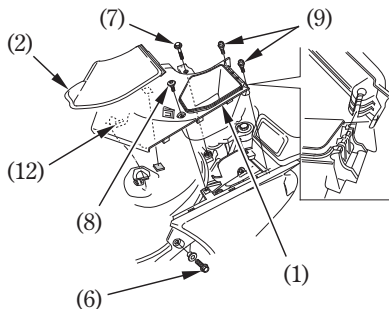
1. Inserire il portalampada nel parafango posteriore e girarlo in senso orario.
2. Montare prima il bordo destro del parafango posteriore, quindi inserire le guide (6) negli occhielli (7).
3. Montare il bordo sinistro del parafango posteriore.
4. Serrare le viti A, le viti B e l'altra vite.
5. Chiudere i bauletti destro e sinistro (pagina 73).

(1) Viti A
(2) Viti B
(3) Vite
(4) Parafango posteriore
(5) Portalampada
(6) Guide
(7) Occhielli

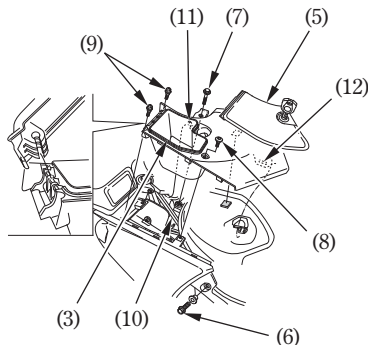
VANI NELLA CARENATURA

I vani nella carenatura servono per riporre oggetti poco pesanti.
Non riporre oggetti che pesano più di 1,0 kg in ogni vano della carenatura.
Per aprire il vano destro della carenatura (1), tirare il coperchio del vano destro della carenatura (2).
Per aprire il vano sinistro della carenatura (3), inserire la chiave di accensione (4), girarla in senso orario e tirare il coperchio del vano sinistro della carenatura (5).
Accertarsi che i vani nella carenatura siano ben chiusi prima di mettersi alla guida.

Durante le operazioni di lavaggio della moto, evitare di far penetrare l'acqua in questa zona.

(1) Vano destro della carenatura
(2) Coperchio del vano destro della carenatura
(3) Vano sinistro della carenatura
(4) Chiave di accensione
(5) Coperchio del vano sinistro della carenatura

Smontaggio:

1. Estrarre il coperchio della carenatura centrale (pagina 68).
2. Togliere la vite A (6).
3. Aprire il coperchio del vano della carenatura (2) (5) e toglierlo.
4. Togliere la vite B (7), la vite C (8) e le viti (9).
   Scollegare i cavi (10) dal gancio (11).
5. Liberare l'incavo (12) ed estrarre il vano della carenatura (1) (3).

Montaggio:

- Ripetere le operazioni di smontaggio in ordine inverso.

(6) Vite A
(7) Vite B
(8) Vite C
(9) Viti
(10) Cavi
(11) Gancio
(12) Incavo

BAULETTI

I bauletti (1) servono per trasportare oggetti poco pesanti. Non riporre più di 5,0 kg in ogni bauletto.
I bauletti destro e sinistro funzionano allo stesso modo.

Per aprire i bauletti:

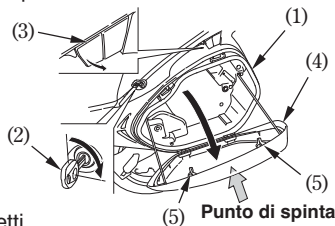
1. Inserire la chiave di accensione (2) e girarla in senso orario.
2. Rilasciare la serratura sollevando la leva (3) per aprire il coperchio del bauletto (4).

NOTA

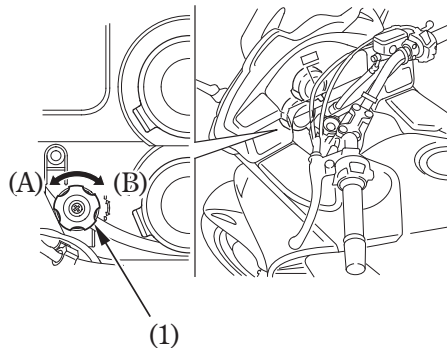
Fare attenzione quando si apre il coperchio poiché potrebbe cadere di colpo. Accompagnare il movimento del coperchio con la mano.

Per chiudere i bauletti:

1. Chiudere il coperchio del bauletto esercitando pressione sulla parte superiore, proprio a metà tra i due riscontri (5).
2. Girare la chiave di accensione in senso antiorario.

Dopo aver chiuso il coperchio del bauletto, controllare che sia ben chiuso.
Se la chiave non gira facilmente è possibile che il coperchio non sia ben chiuso. Smettere di girare la chiave e controllare che il coperchio sia ben chiuso.
Non custodire oggetti fragili o di valore.
L'acqua potrebbe penetrare nel bauletto attraverso il coperchio. Durante le operazioni di lavaggio della moto, evitare di far penetrare l'acqua in questa zona.

(1) Bauletti
(2) Chiave di accensione
(3) Leva
(4) Coperchio del bauletto
(5) Riscontro

REGOLAZIONE VERTICALE DEL FASCIO LUMINOSO DEL FARO

La regolazione verticale può essere realizzata girando la manopola (1) verso l'esterno o l'interno nella misura necessaria.
Rispettare le leggi e le normative locali.

(1) Manopola
(A) Su
(B) Giù

GUIDA DELLA MOTOCICLETTA

CONTROLLI PRELIMINARI ALLA GUIDA

Per la propria sicurezza, è molto importante dedicare un po' di tempo prima della guida a controllare la motocicletta e a verificarne lo stato. In caso di problemi, cercare di risolverli o rivolgersi al proprio concessionario Honda.

⚠ ATTENZIONE

Effettuare una manutenzione inadeguata della motocicletta o trascurare un problema può essere causa di un incidente con il conseguente rischio di lesioni gravi e persino di morte.

Effettuare sempre un'ispezione prima di guidare per correggere ogni eventuale problema.

1. Livello dell'olio motore: riempire il serbatoio dell'olio quando è necessario (pagina 44). Controllare l'eventuale esistenza di perdite.
2. Livello del carburante: fare rifornimento quando è necessario (pagina 41). Controllare l'eventuale esistenza di perdite.
3. Livello del liquido refrigerante: aggiungere liquido refrigerante se necessario.
   Controllare l'eventuale esistenza di perdite (pagina 39-40).
4. Freni anteriori e posteriori: controllarne il funzionamento e verificare che non ci siano perdite di liquido dei freni (pagine 34-36).

5. Pneumatici: controllarne lo stato e la pressione (pagine 46-51).
6. Acceleratore: verificare che si apra e si richiuda scorrevolmente e fino in fondo in tutte le posizioni del manubrio (pagina 108).
7. Luci e clacson: verificare che faro, luci posteriori e luce di stop, luce di posizione, luce della targa, indicatori di direzione, spie e clacson funzionino correttamente.
8. Interruttore di spegnimento del motore: verificarne il corretto funzionamento (pagina 58).
9. Sistema che impedisce l’accensione con il cavalletto laterale abbassato: verificarne il corretto funzionamento (pagina 111).

AVVIAMENTO DEL MOTORE

Rispettare scrupolosamente la corretta procedura d'avviamento, riportata qui di seguito.

La motocicletta dispone di un sistema di blocco dell'accensione posto nel cavalletto laterale. Se il cavalletto laterale è abbassato, il motore non si può avviare, a meno che il cambio si trovi in folle. Se il cavalletto laterale è sollevato, il motore può essere avviato in folle oppure, premendo la leva della frizione, con una marcia ingranata. Dopo aver avviato il motore con il cavalletto abbassato, il motore si ferma se si tenta di ingranare la marcia prima di aver sollevato il cavalletto laterale.

Per proteggere la marmitta catalitica dell'impianto di scarico della motocicletta, evitare di rimanere a lungo con il motore al minimo e non utilizzare benzina con piombo.

I gas di scarico della motocicletta contengono monossido di carbonio, un gas tossico. All'interno di luoghi chiusi, come ad esempio un garage, i livelli di monossido di carbonio possono aumentare molto rapidamente.
Non avviare il motore con la porta del garage chiusa. Anche se la porta è aperta, tenere il motore acceso solo il tempo necessario a far uscire la moto dal garage.

Non utilizzare il motorino d'avviamento per più di 5 secondi di seguito. Dopo un tentativo fallito di messa in moto, attendere almeno 10 secondi prima di azionare nuovamente il pulsante di avviamento.

Preparazione

Prima di avviare il motore, inserire la chiave nell'interruttore di accensione, ruotarla in posizione ON e verificare quanto segue:

- L'immobilizzatore (HISS) è in posizione OFF.
- Il cambio è in folle (spia del folle accesa).
- L'interruttore di spegnimento del motore è in posizione (RUN).
- La spia che indica la bassa pressione dell'olio è accesa.
- La spia di cattivo funzionamento (MIL) della PGM-FI è spenta.
- La spia dell'ABS è accesa (NT700VA).

La spia della bassa pressione dell'olio dovrebbe spegnersi alcuni secondi dopo l'avviamento del motore. Se la spia della bassa pressione dell'olio si accende con la motocicletta in moto, spegnere immediatamente il motore e verificare il livello dell'olio.

NOTA

Il motore può riportare gravi danni se si fa funzionare con una pressione dell'olio insufficiente.

Procedura di avviamento

Il motore di questa motocicletta è ad iniezione di benzina con starter automatico. Rispettare la procedura riportata qui di seguito.

Con qualunque temperatura atmosferica

1. Con l'acceleratore completamente chiuso, premere il pulsante di avviamento.

Il motore non si avvierà se l'acceleratore è completamente aperto (dato che il modulo di controllo elettronico interrompe il flusso di carburante).

Azionare bruscamente l'acceleratore o lasciare il motore a un minimo molto alto per più di 5 minuti, a temperatura atmosferica normale, potrebbe causare lo scolorimento del tubo di scarico.

Motore ingolfato

Se il motore non si avvia nonostante ripetuti tentativi può darsi che sia ingolfato.

1. Lasciare l'interruttore di spegnimento del motore su ◯ (RUN).
2. Aprire completamente l'acceleratore.
3. Premere il pulsante di avviamento per 5 secondi.
4. Seguire poi la procedura di avviamento normale.

   Se all'accensione del motore il minimo non è stabile, accelerare leggermente.

   Se il motore non si avvia, attendere 10 secondi, quindi ripetere le operazioni da 1 a 4.

Interruzione dell'accensione

La motocicletta è stata progettata in modo da spegnere automaticamente il motore e arrestare la pompa del carburante in caso di caduta della moto (un sensore d'inclinazione trasversale interrompe l'impianto di accensione). Per poter riavviare il motore, si dovrà prima collocare l'interruttore di accensione su OFF, quindi nuovamente su ON.

RODAGGIO

Per ottenere il miglior rendimento e la massima affidabilità dalla motocicletta, durante i primi 500 km (300 miglia) prestare molta attenzione al modo di guidare.

In questa fase, evitare di aprire completamente la manopola dell'acceleratore e di accelerare bruscamente.

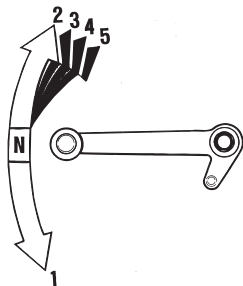
GUIDA

Rileggere la sezione “Sicurezza della motocicletta” (pagine 1 - 12) prima di mettersi alla guida.

Accertarsi di aver compreso il funzionamento del meccanismo del cavalletto laterale (Leggere il paragrafo “PROGRAMMA DI MANUTENZIONE” a pagina 94 e la spiegazione “CAVALLETTO LATERALE” a pagina 111).

Accertarsi che non ci siano materiali infiammabili (come erba o foglie secche) a contatto con l’impianto di scarico durante la guida, mentre si fa scaldare il motore o nel parcheggiare la motocicletta.

1. Dopo aver scaldato il motore, ci si può mettere alla guida.
2. Con il motore al minimo, premere la leva della frizione e abbassare il pedale del cambio per ingranare la prima (marcia corta).
3. Rilasciare lentamente la leva della frizione e aumentare contemporaneamente il regime di giri del motore con la manopola dell’acceleratore. Il corretto coordinamento di queste due azioni assicura una partenza dolce.
4. Quando la motocicletta raggiunge una velocità moderata, chiudere l’acceleratore, premere la leva della frizione e innestare la seconda, sollevando il pedale del cambio. Questa operazione va ripetuta per cambiare progressivamente innestando la terza, quarta e quinta (marce lunghe).

5. Coordinare l’azionamento dell’acceleratore e dei freni per ridurre dolcemente la velocità.
6. I freni anteriore e posteriore devono essere azionati contemporaneamente, e non troppo forte per evitare che le ruote si blocchino, altrimenti l’efficacia frenante diminuirà e sarà difficile mantenere il controllo del mezzo.

FRENATA

Questa motocicletta è munita di un nuovo sistema di frenata. Con la leva del freno anteriore si aziona il freno anteriore. Con il pedale del freno posteriore si aziona il freno posteriore e parzialmente anche il freno anteriore. Per ottenere un'efficacia completa della frenata, usare simultaneamente la leva e il pedale come si farebbe con un impianto frenante convenzionale di qualsiasi motocicletta.

Allo stesso modo che con un impianto frenante convenzionale di qualsiasi motocicletta, frenando eccessivamente si possono bloccare le ruote, riducendo così il controllo della motocicletta.

Per ottenere una frenata normale, azionare allo stesso tempo il pedale e la leva del freno, e contemporaneamente innestare una marcia inferiore adeguata alla velocità di guida. Per ottenere la massima frenata, chiudere l'acceleratore e azionare a fondo il pedale e la leva; tirare la leva della frizione prima di fermarsi completamente, per evitare che il motore si spenga.

Promemoria importanti per la sicurezza:

- Quando è possibile, ridurre la velocità o frenare prima di affrontare una curva; se si chiude l'acceleratore o si frena a metà di una curva, le ruote possono slittare. Se ciò accade, si può perdere il controllo della motocicletta.
- Quando si guida su fondo bagnato, sotto la pioggia o su superfici con ghiaia, la capacità di manovra e di frenata del veicolo si riducono. In queste condizioni, ogni movimento va eseguito con dolcezza. Se si accelera, si frena o si sterza bruscamente, si può perdere il controllo del mezzo. Per motivi di sicurezza, usare la massima prudenza frenando, accelerando e sterzando.

- Quando si guida a lungo su strade in forte pendenza, usare l’effetto frenante del motore, scalando a marce inferiori e usando entrambi i freni alternativamente. L’azionamento continuo dei freni ne provocherebbe il surriscaldamento, riducendone così l’efficienza.
- Guidare con il piede poggiato sul pedale del freno o con la mano sulla leva del freno può far accendere la luce dei freni, dando false indicazioni agli altri utenti della strada. Si potrebbero inoltre surriscaldare i freni, con la conseguente perdita di efficacia.

Sistema antibloccaggio dei freni (ABS) (NT700VA)

Questo modello dispone anche di un sistema antibloccaggio dei freni (ABS) che ha la funzione di evitare il blocco delle ruote quando si frena bruscamente su fondi stradali irregolari o in cattivo stato e, al tempo stesso, impedisce lo sbandamento del mezzo.
Anche se le ruote non si bloccano quando si frena bruscamente in curva, la motocicletta può comunque perdere tenuta con la conseguente perdita di controllo.

In certe situazioni, una motocicletta dotata di ABS può richiedere una distanza di frenata maggiore per fermarsi su un fondo stradale irregolare o sterrato rispetto a una motocicletta simile senza ABS.

L'ABS non può rimediare alle cattive condizioni del fondo stradale, all'imprudenza del conducente o al funzionamento anomalo dei freni. È responsabilità del conducente guidare a una velocità ragionevole in funzione delle condizioni meteorologiche, dello stato della strada e del traffico, prevedendo sempre un margine di sicurezza.

L'ABS si autoverifica ed è sempre attivato.

- L'ABS può entrare in funzione in presenza di un brusco cambio di pendenza del livello stradale.
  È importante rispettare le raccomandazioni relative ai pneumatici (pagina 50). Il processore dell'ABS funziona raffrontando la velocità delle ruote. L'uso dei pneumatici non raccomandati può alterare la velocità delle ruote e potrebbe disorientare il processore dell'ABS.
- L'ABS non funziona a velocità basse (di circa 10 km/h o inferiori).
- L'ABS non funziona se la batteria è scarica.

Spia dell’ABS (NT700VA)

Questa spia di norma si accende quando l’interruttore di accensione è su ON e si spegne quando la velocità della motocicletta supera i 10 km/h. Se l’ABS ha un’anomalia, la spia lampeggia e rimane accesa. Il sistema ABS non funziona quando la spia dell’ABS è accesa.

Se la spia dell’ABS si accende durante la guida, fermare la motocicletta in un luogo sicuro e spegnere il motore.
Riaccendere il motore (ON). La spia dovrebbe accendersi e quindi spegnersi dopo aver superato la velocità di 10 km/h. Se non si spegne, l’ABS non sta funzionando, tuttavia i freni continuano a funzionare con il sistema di frenata combinato e assicurano una capacità di frenata normale. Occorre, comunque, far controllare il sistema al più presto presso un concessionario Honda.

La spia dell’ABS può lampeggiare se la ruota posteriore gira con la motocicletta in posizione dritta sul cavalletto. Ciò è normale. Spegnere l’interruttore di accensione (OFF) e riaccenderlo (ON). La spia dovrà accendersi e poi spegnersi quando la velocità della motocicletta supererà i 30 km/h.

PARCHEGGIO

1. Dopo aver fermato la motocicletta, mettere il cambio in folle, girare il manubrio completamente a sinistra, mettere l'interruttore di accensione su OFF e togliere la chiave.
2. Utilizzare il cavalletto laterale o quello centrale per sostenere la motocicletta quando viene parcheggiata.

Parcheggiare la motocicletta su una superficie stabile e piana, per evitare che possa cadere.
Se il terreno è leggermente inclinato, la moto deve essere orientata verso la salita, in modo da evitare che il cavalletto laterale possa cedere causando la caduta del veicolo.

3. Mettere il bloccasterzo per evitare i furti (pagina 61).

Nel parcheggiare la motocicletta, accertarsi che non ci siano materiali infiammabili, come erba o foglie secche, a contatto con l'impianto di scarico.

ACCORGIMENTI CONTRO IL FURTO

1. Inserire sempre il bloccasterzo e non lasciare mai la chiave inserita nell'interruttore di accensione. Sembra molto semplice, ma a volte ci si dimentica.
2. Verificare che i dati di immatricolazione della propria motocicletta siano corretti e aggiornati.
3. Parcheggiare sempre la motocicletta in un garage chiuso, se possibile.
4. Usare un ulteriore dispositivo antifurto di buona qualità.
5. Scrivere il proprio nome, indirizzo e numero di telefono in questo Manuale d'uso e manutenzione e tenerlo sempre nella motocicletta.

   Spesso le motociclette rubate vengono identificate proprio grazie al Manuale d'uso e manutenzione rimasto a bordo del mezzo.

NOME: ______________________________

INDIRIZZO:___________________________

____

____

Nº TELEFONO:________________________

MANUTENZIONE

L'IMPORTANZA DELLA MANUTENZIONE

È essenziale effettuare una buona manutenzione della motocicletta per una guida sicura, economica e senza problemi. Ciò contribuirà anche a una riduzione dell'inquinamento atmosferico.

Per aiutarvi ad effettuare una manutenzione corretta della motocicletta, le pagine seguenti includono un Programma di manutenzione e un Registro di manutenzione, con lo scopo di effettuare periodicamente una manutenzione programmata.

Queste istruzioni si basano sul presupposto che la motocicletta venga utilizzata esclusivamente per gli usi per i quali è stata progettata. L'utilizzo continuo ad alte velocità, in climi eccezionalmente umidi o in ambienti molto polverosi richiederà interventi di manutenzione più frequenti di quelli specificati nel programma di manutenzione. Rivolgersi al proprio concessionario Honda per avere informazioni più dettagliate in base alle esigenze e all'uso che viene fatto della motocicletta.

Se la motocicletta è caduta o è stata coinvolta in un incidente, farne controllare gli elementi principali presso un concessionario Honda, anche se alcune riparazioni possono essere realizzate dallo stesso utente.

⚠ ATTENZIONE

Effettuare una manutenzione inadeguata della motocicletta o trascurare un problema prima di mettersi alla guida può essere causa di un incidente con il conseguente rischio di lesioni gravi e persino mortali.

Seguire in ogni momento i consigli e i programmi d'ispezione e di manutenzione riportati in questo manuale.

PRECAUZIONI PER LA MANUTENZIONE

Questa sezione contiene le istruzioni relative ad alcuni importanti interventi di manutenzione. È possibile effettuare alcuni di questi interventi con gli utensili in dotazione alla motocicletta se si hanno le sufficienti nozioni di meccanica.

È meglio che gli interventi più complessi, per i quali occorre adoperare utensili speciali, siano effettuati da professionisti. Di solito, lo smontaggio delle ruote dovrebbe essere realizzato da un tecnico Honda o da un meccanico qualificato; in questo manuale sono riportate istruzioni valide solo per i casi di emergenza.

Qui di seguito sono riportate alcune importanti misure di sicurezza. Tuttavia non è possibile informare di tutti i pericoli inerenti alle operazioni di manutenzione. Spetta al singolo decidere se è opportuno o meno realizzare un determinato intervento.

⚠ ATTENZIONE

Il mancato rispetto delle istruzioni e delle precauzioni relative alla manutenzione può portare come conseguenza gravi lesioni o addirittura la morte.

Seguire in ogni momento le procedure e le precauzioni di questo manuale.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA

- Assicurarsi che il motore sia spento prima di intraprendere qualsiasi intervento di manutenzione o di riparazione. Ciò contribuirà ad evitare una serie di potenziali pericoli:
  - **Intossicazione da monossido di carbonio a causa dei gas di scarico.** Ogni volta che si avvia il motore, controllare che ci sia una ventilazione adeguata.
  - **Ustioni prodotte da parti calde.** Lasciar raffreddare il motore e l'impianto di scarico prima di toccarli.
  - **Lesioni provocate da pezzi mobili.** Non avviare il motore a meno che non sia esplicitamente indicato.
- Leggere le istruzioni prima di cominciare e assicurarsi di avere gli utensili e le nozioni necessarie.
- Per evitare che la motocicletta cada, parcheggiarla su una superficie stabile e piana, utilizzando il cavalletto laterale o un cavalletto da officina.
- Per ridurre le possibilità di incendio o di esplosione, fare molta attenzione con la benzina e le batterie. Per la pulizia dei pezzi, utilizzare solventi non infiammabili (mai la benzina!). Non fumare ed evitare scintille e fiamme libere nei pressi della batteria e di tutti gli elementi relativi al carburante.

Ricordare che il rivenditore Honda conosce meglio di chiunque altro la motocicletta ed è perfettamente attrezzato per ripararla ed eseguirne la manutenzione.

Per garantire la massima qualità ed affidabilità, utilizzare soltanto pezzi Honda originali o i loro equivalenti per la riparazione e sostituzione.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Effettuare i “Controlli prima di mettersi alla guida” (pagina 75) ad ogni scadenza del programma di manutenzione.

I: CONTROLLARE E PULIRE, REGISTRARE, LUBRIFICARE O SOSTITUIRE, SE NECESSARIO
C: PULIRE   R: SOSTITUIRE   A: REGISTRARE   L: LUBRIFICARE

Per realizzare i seguenti interventi occorre possedere certe nozioni di meccanica. Alcuni interventi (in particolare, quelli contrassegnati con uno o due asterischi: * e **) possono richiedere maggiori conoscenze e strumenti più tecnici. Rivolgersi al concessionario Honda.

* Questo intervento dovrebbe essere effettuato da un concessionario Honda, a meno che l’utente disponga degli utensili e dei dati tecnici appropriati e abbia le opportune nozioni di meccanica. Consultare il Manuale di officina Honda.

** Per motivi di sicurezza, raccomandiamo di fare eseguire la manutenzione di questi elementi solo dal concessionario Honda.

La Honda consiglia, dopo ogni intervento di manutenzione periodica, di far effettuare una prova su strada della motocicletta dai meccanici del concessionario.

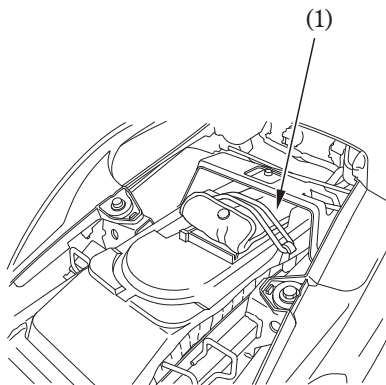
NOTE: (1) Percorrendo chilometraggi più elevati, ripetere le operazioni di manutenzione con la frequenza qui indicata.
(2) Eseguire queste operazioni con maggiore frequenza se la motocicletta viene guidata in zone con molta polvere o con un clima molto umido.
(3) Sostituire ogni 2 anni, oppure quando si raggiunge il chilometraggio indicato (il caso che si verifica per primo).
Tenere presente che queste operazioni richiedono certe nozioni di meccanica.

	INTERVALLO / VOCE	CONDIZIONE CHE SI VERIFICA PER PRIMA ➞ ⬇		LETTURA DEL CONTACHILOMETRI [NOTA (1)]							
			x 1000 km	1	6	12	18	24	30	36	Vedi a pag.
			x 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24	
		NOTA	MESI		6	12	18	24	30	36	
*	TUBAZIONE CARBURANTE					I		I		I	-
*	FUNZIONAMENTO COMANDO GAS					I		I		I	108
	FILTRO ARIA	NOTA (2)					R			R	98
	CANDELE				I	R	I	R	I	R	105-106
*	GIOCO VALVOLE			I		I		I		I	-
	OLIO MOTORE			R		R		R		R	100-104
	FILTRO OLIO MOTORE			R		R		R		R	102-104
	REFRIGERANTE RADIATORE	NOTA (3)				I		I		R	39-40
*	CIRCUITO RAFFREDDAMENTO					I		I		I	-
*	SISTEMA SECONDARIO DI ALIMENTAZIONE D’ARIA					I		I		I	-

	INTERVALLO / VOCE	CONDIZIONE CHE SI VERIFICA PER PRIMA ➞ ⬇		LETTURA DEL CONTACHILOMETRI [NOTA (1)]							
			x 1000 km	1	6	12	18	24	30	36	Vedi a pag.
			x 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24	
		NOTA	MESI		6	12	18	24	30	36	
	OLIO TRASMISSIONE FINALE					I		I		R	107
	LIQUIDO FRENI	NOTA (3)			I	I	R	I	I	R	34-36
	USURA PASTIGLIE FRENO				I	I	I	I	I	I	119-120
	CIRCUITO FRENI			I		I		I		I	34-36
*	INTERRUTTORE LUCE DI STOP					I		I		I	126
*	ORIENTAMENTO FARO					I		I		I	74
	SISTEMA DELLA FRIZIONE			I	I	I	I	I	I	I	37-38
	CAVALLETTO LATERALE					I		I		I	111
*	SOSPENSIONI					I		I		I	-
*	DADI, BULLONI, ORGANI D'UNIONE			I		I		I		I	-
**	RUOTE/PNEUMATICI					I		I		I	-
**	CUSCINETTI CANNOTTO STERZO			I		I		I		I	-

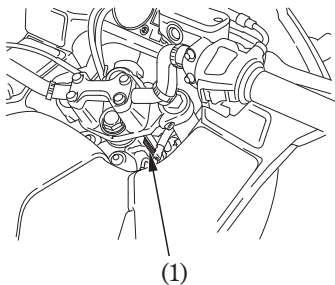
KIT DI UTENSILI

Il kit di utensili (1) è custodito nell'apposita cassetta posta sotto il sellino (pagina 62).
Con gli utensili di questo kit è possibile effettuare alcune riparazioni d'emergenza, piccole regolazioni e sostituzioni di pezzi.

- Chiave Aperta da 10 x 12 mm
- Chiave Aperta da 8 mm
- Chiave Esagonale da 5 mm
- Cacciavite nº 3
- Cacciavite a stella nº 2
- Impugnatura per il cacciavite
- Chiave a Tubo da 8 mm
- Chiave a Tubo da 17 mm
- Chiave a Tubo da 10 x 12 mm
- Chiave per candele
- Prolunga
- Cavo di fissaggio dei caschi
- Borsa portautensili

(1) Kit utensili

NUMERI DI SERIE

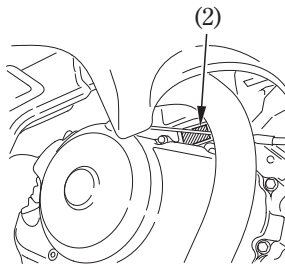
I numeri di serie del telaio e del motore sono necessari per l'immatricolazione della motocicletta. Possono servire anche per ordinare i pezzi di ricambio al concessionario.

Annotare i numeri di serie su questa pagina per proprio riscontro.

Il numero del telaio (1) è stampigliato sul lato destro della testa di sterzo.

Il numero del motore (2) è inciso nella parte superiore del carter.

TELAIO N. ______________________________

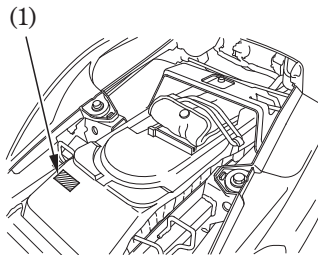
MOTORE N. ______________________________

(1) Numero del telaio

(2) Numero del motore

ETICHETTA DI IDENTIFICAZIONE DEL COLORE

L’etichetta di identificazione del colore (1) è fissata al parafango posteriore sotto il sellino (pagina 62).
È utile per richiedere pezzi di ricambio. Annotare qui il colore e il codice per proprio riscontro.

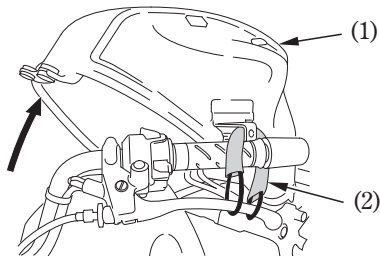
COLORE ______________________________

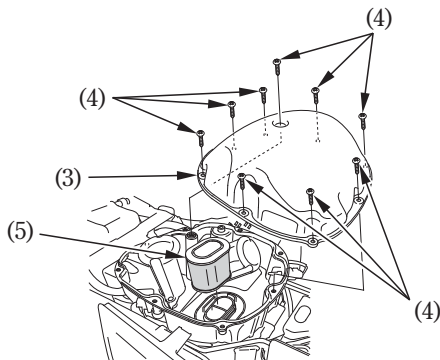
CODICE ______________________________

(1) Etichetta colore

FILTRO DELL’ARIA

Consultare le “Precauzioni di sicurezza” a pagina 91.

La manutenzione del filtro dell’aria va eseguita a intervalli regolari (pagina 93). Eseguire la manutenzione con maggiore frequenza se la motocicletta viene utilizzata in zone con molta polvere o con un clima molto umido.

1. Smontare il sellino (pagina 62).
2. Togliere i vani destro e sinistro della carenatura (pagina 72).
3. Sollevare il serbatoio del carburante (1) e girare il manubrio completamente a sinistra per bloccare lo sterzo (pagina 61).
4. Fissare il serbatoio del carburante al manubrio sinistro con il cavo di sostegno dei caschi (2) fornito a corredo del kit di utensili.

(1) Serbatoio del carburante
(2) Cavo di sostegno dei caschi

5. Togliere il coperchio della scatola del filtro dell’aria (3) estraendo le viti (4).
6. Estrarre il filtro dell’aria (5) ed eliminarlo.
7. Installare un filtro dell’aria nuovo.
   Utilizzare un filtro dell’aria originale Honda o un filtro equivalente specifico per il proprio modello di motocicletta. Se si utilizza un filtro dell’aria Honda di tipo sbagliato o un filtro dell’aria non originale che non sia di qualità equivalente, potrebbero verificarsi un’usura prematura del motore o problemi di prestazioni.
8. Installare i pezzi estratti in ordine inverso a quello di smontaggio.

(3) Coperchio della scatola del filtro dell’aria
(4) Viti
(5) Filtro dell’aria

OLIO MOTORE
Riferirsi precauzioni di sicurezza a pag. 91.

Raccomandazioni relative all'olio

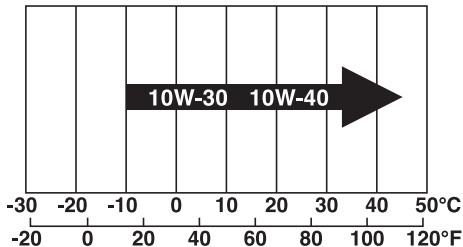
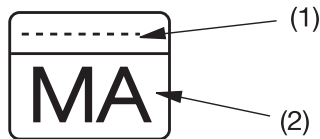
Classificazione API	SG o superiore, tranne gli oli con la indicazione di risparmio energetico posta sulla etichetta circolare API.
Viscosità	SAE 10W-30
Standard JASO T 903	MA

Olio consigliato
Honda "4-STROKE MOTORCYCLE OIL" (Olio per motore motociclistico a 4 tempi) o equivalente.

Questa motocicletta non necessita di additivi per l'olio. Usare l'olio consigliato.
Non utilizzare oli con additivi a base di grafite o molibdeno. Potrebbero compromettere il funzionamento della frizione.
Non usare oli API SH o di gradazione superiore che presentino la etichetta circolare API di "risparmio energetico" sul recipiente.
Potrebbero nuocere alla lubrificazione e alle prestazioni della frizione.

SCONSIGLIATO **CORRETTO**

Non usare oli da competizione non detergenti, vegetali o a base di olio di ricino.

Viscosità:
Il grado di viscosità dell'olio motore deve basarsi sulla media delle condizioni atmosferiche prevalenti nell'area d'uso della motocicletta. Quanto segue fornisce una guida alla selezione del grado o della viscosità corretti dell'olio da usare alle varie temperature atmosferiche.

Standard JASO T 903
Lo standard JASO T 903 è un indice per la scelta dell'olio motore per motori motociclistici a 4 tempi.
Esistono due classi: MA e MB.
I recipienti degli oli conformi allo standard hanno una apposita etichetta. Ad esempio la seguente etichetta indica la classificazione MA.

PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MA PERFORMANCE:

(1) Numero di codice dell'azienda distributrice dell'olio.
(2) Classificazione dell'olio

Olio motore e filtro

La qualità dell'olio motore è il fattore che influisce maggiormente sulla vita utile del motore. Cambiare l'olio motore agli intervalli previsti nel programma di manutenzione (pagina 93).

Guidando in luoghi molto polverosi la sostituzione dell'olio deve essere effettuata più spesso di quanto prescritto dal programma di manutenzione.

Smaltire l'olio motore esausto in modo compatibile con la tutela dell'ambiente e rispettando la normativa vigente. Si consiglia di portare l'olio in un recipiente chiuso ad una stazione di servizio o presso un centro apposito per riciclarlo. Non buttarlo insieme ai rifiuti, non versarlo sul terreno né nelle fognature.

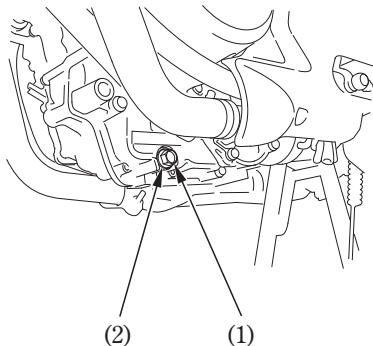
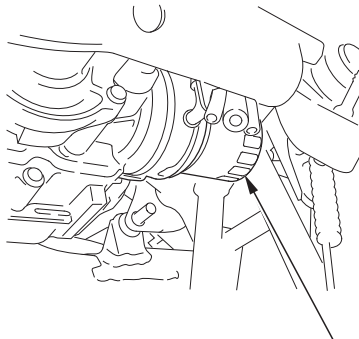
L'olio motore esausto può causare tumori cutanei in caso di contatto per periodi prolungati. Sebbene ciò sia poco probabile in caso di contatto sporadico con l'olio esausto, è consigliabile lavarsi scrupolosamente le mani con acqua e sapone subito dopo aver manipolato dell'olio esausto.

La sostituzione del filtro dell'olio richiede un utensile speciale per il filtro dell'olio e una chiave dinamometrica. Se non si hanno né questi utensili né le nozioni necessarie, si consiglia di recarsi presso un rivenditore Honda per effettuare il servizio.

Se non si usa una chiave dinamometrica per effettuare l'operazione, rivolgersi al concessionario Honda al più presto per verificare che il montaggio sia stato eseguito correttamente.

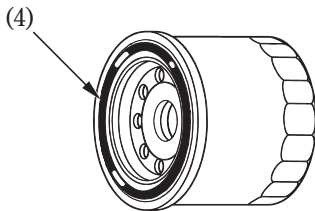
Cambiare l'olio motore con il motore alla temperatura normale di funzionamento e con la motocicletta appoggiata sul cavalletto laterale, onde garantire un deflusso completo e veloce.

1. Per far defluire l'olio, togliere il tappo del bocchettone di riempimento/astina di livello dell'olio, il tappo di scarico dell'olio (1) e la rondella di tenuta (2).

2. Togliere il filtro dell'olio (3) con una chiave per filtri e far colare l'olio residuo.
Gettar via il filtro dell'olio.

(1) Tappo di scarico dell'olio
(2) Rondella di tenuta

(3) Filtro olio

3. Stendere un velo di olio motore sulla nuova guarnizione di gomma del filtro dell'olio (4).
4. Con l'utensile apposito e una chiave dinamometrica, montare il nuovo filtro dell'olio e serrarlo a una coppia di:

   26 N·m (2,7 kgf·m)

   Usare solo filtri dell'olio Originali Honda o filtri di qualità analoga e specificamente indicati per il proprio modello. In caso di uso di un filtro Honda non adatto al proprio modello, o di un filtro non originale di qualità inferiore, il motore può riportare dei danni.

(4) Guarnizione di gomma del filtro olio

5. Controllare che la rondella di tenuta del tappo di scarico sia in buono stato e rimontare il tappo. Sostituire la rondella di tenuta ogni volta che si cambia l'olio, o quando è necessario.

   Coppia di serraggio del tappo di scarico dell'olio motore:

   30 N·m (3,1 kgf·m)
6. Riempire il carter con l'olio raccomandato, circa:

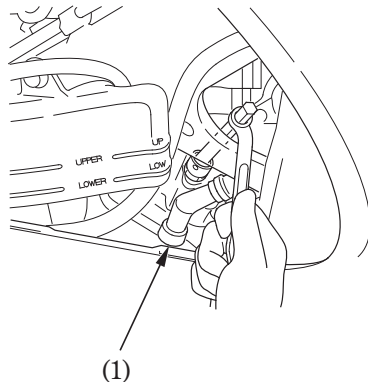
   2,8 l
7. Rimettere a posto il tappo del bocchettone di riempimento/astina di livello dell'olio.
8. Avviare il motore e lasciarlo al minimo per 3-5 minuti.
9. 2-3 minuti dopo aver spento il motore, controllare che il livello dell'olio raggiunga la tacca superiore del tappo di riempimento/astina di livello dell'olio, con la motocicletta in posizione verticale e su una superficie piana. Controllare che non ci siano perdite d'olio.

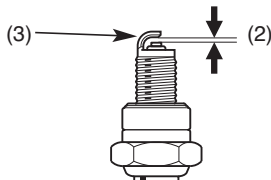
CANDELE
Vedere le misure di sicurezza a pagina 91.

Candele raccomandate:
Standard:
CPR8EA-9 (NGK) o
U24EPR9 (DENSO)

NOTA

Non utilizzare mai una candela di grado termico inadeguato. Potrebbe provocare gravi danni al motore.

1. Togliere i coperchi destro e sinistro della carenatura centrale (pagina 68).
2. Staccare le pipette (1) dalle candele.
3. Eliminare ogni traccia di sporcizia dalla base delle candele.
   Togliere le candele utilizzando la chiave per candele fornita con il kit di utensili.

(1) Pipette delle candele

4. Controllare visivamente lo stato degli elettrodi e dell'elemento centrale in porcellana alla ricerca di usura e incrostazioni. Se l'usura è grave o se le incrostazioni sono abbondanti, sostituire la candela. Se la candela presenta incrostazioni e umidità pulirla con un detergente specifico o una spazzola metallica.
5. Controllare la distanza tra gli elettrodi della candela (2) utilizzando uno spessimetro a filo. Se fosse necessario effettuare delle regolazioni, agire con cautela sull'elettrodo di massa (3).
   La distanza tra gli elettrodi deve essere di:
   0,80 - 0,90 mm.
6. Accertarsi che la rondella della candela sia in buone condizioni.

(2) Separazione tra gli elettrodi della candela
(3) Elettrodo di massa

7. Con la rondella applicata, avvitare a mano la candela per evitare di danneggiare la filettatura.
8. Serraggio delle candele:
   - Se la vecchia candela è in buono stato:
     1/8 di giro dopo che ha preso.
   - In caso di montaggio di una candela nuova, stringerla due volte per evitare che si allenti:
     a) In primo luogo, stringere la candela:
        NGK: 1/2 di giro dopo che ha preso.
        DENSO: 3/4 di giro dopo che ha preso.
     b) Poi, allentare la candela.
     c) Quindi stringere nuovamente la candela:
        1/8 di giro dopo che ha preso.

NOTA

Una candela avvitata male può danneggiare il motore. Se la candela non è ben stretta, si può danneggiare il pistone. Se la candela è troppo stretta, si può danneggiare la filettatura.

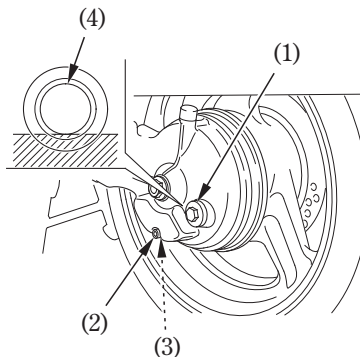
9. Risistemare le pipette delle candele. Durante l'operazione non tirare nessun cavo o filo.
10. Collocare i restanti elementi eseguendo in ordine inverso le operazioni effettuate per lo smontaggio.

OLIO DELLA TRASMISSIONE FINALE

Consultare le “Precauzioni di sicurezza” a pag. 91.

Cambiare l’olio agli intervalli previsti nel programma di manutenzione.

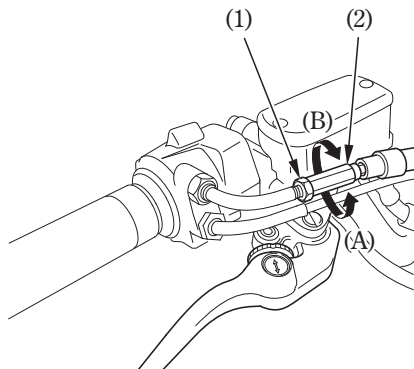
Cambiare l’olio con la trasmissione finale alla temperatura normale di funzionamento e con la motocicletta in posizione verticale su una superficie piana, onde garantire un deflusso completo e veloce.

1. Per far defluire l’olio, togliere il tappo del bocchettone di riempimento dell’olio (1) e il tappo di scarico dell’olio (2).
2. Dopo aver fatto defluire l’olio, verificare che la rondella di tenuta (3) del tappo di scarico sia in buono stato e installare il tappo di scarico.
   Coppia di serraggio del tappo di scarico:
   12 N·m (1,2 kgf·m)
3. Con la motocicletta in posizione verticale su una superficie piana, riempire la trasmissione finale con olio della gradazione raccomandata; circa:
   130 cm^3
   Accertarsi che la trasmissione finale sia piena di olio raccomandato fino al bordo inferiore del foro d’ispezione di riempimento dell’olio (4).
4. Montare il tappo del bocchettone di riempimento dell’olio.

(1) Tappo del bocchettone di riempimento dell’olio
(2) Tappo di scarico dell’olio
(3) Rondella di tenuta
(4) Foro d’ispezione di riempimento dell’olio

FUNZIONAMENTO DELL'ACCELERATORE

Consultare le “Precauzioni di sicurezza” a pagina 91.

1. Controllare che la manopola dell'acceleratore giri dolcemente dalla posizione di apertura completa fino a quella di chiusura completa, e in qualsiasi posizione dello sterzo.
2. Misurare la corsa a vuoto della manopola all'altezza della flangia della manopola.
   La corsa a vuoto standard deve essere di circa:
   2,0 - 6,0 mm (0.08 - 0.24 in)

Per registrare la corsa a vuoto, allentare il controdado (1) e girare il regolatore (2).

(1) Controdado
(2) Regolatore
(A) Aumenta
(B) Riduce

LIQUIDO REFRIGERANTE

Consultare le “Precauzioni di sicurezza” a pagina 91.

Sostituzione del liquido refrigerante

Si deve effettuare la sostituzione del refrigerante presso un concessionario Honda, a meno che il proprietario abbia gli utensili e i dati di servizio corretti e conoscenze di meccanica. Consultare il Manuale di officina Honda.

Aggiungere sempre il liquido refrigerante nel serbatoio di espansione. Non cercare di aggiungere il liquido refrigerante togliendo il tappo del radiatore.

⚠ ATTENZIONE

Togliere il tappo del radiatore con il motore caldo può provocare la fuoriuscita a pressione del liquido refrigerante, con il conseguente rischio di gravi ustioni.

Lasciar sempre raffreddare il motore e il radiatore prima di togliere il tappo del radiatore.

CONTROLLO DELLA SOSPENSIONE ANTERIORE E POSTERIORE

Consultare le “Precauzioni di sicurezza” a pagina 91.

1. Controllare il gruppo della forcella azionando il freno anteriore e muovendo energicamente su e giù la forcella. La forcella deve rispondere dolcemente e non ci devono essere perdite d’olio.
2. Controllare i cuscinetti del forcellone oscillante, spingendo lateralmente e con forza la ruota posteriore, con la motocicletta sistemata sul cavalletto centrale. Il gioco libero indica un’usura dei cuscinetti.
3. Controllare con cura che tutti gli organi di unione della sospensione anteriore e posteriore siano stretti saldamente.

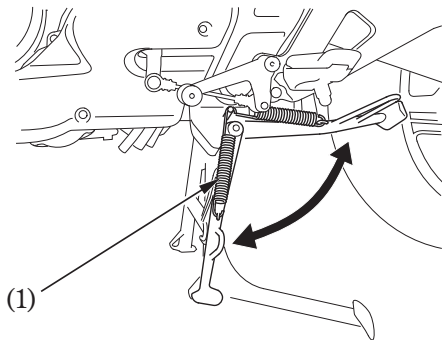
CAVALLETTO LATERALE

Consultare le “Precauzioni di sicurezza” a pagina 91.

Eseguirne la manutenzione come indicato nel programma di manutenzione.

Controllo del funzionamento:

- Controllare che la molla del cavalletto laterale (1) non sia danneggiata o indebolita e che il gruppo del cavalletto laterale si muova senza difficoltà.
- Controllare il funzionamento del sistema di blocco dell’accensione del cavalletto laterale:
  1. Montare in sella, sollevare il cavalletto laterale e mettere il cambio in folle.
  2. Avviare il motore e ingranare una marcia dopo aver premuto la leva della frizione.
  3. Abbassare il cavalletto laterale. Il motore dovrà spegnersi non appena il cavalletto laterale viene abbassato.

Se il cavalletto laterale non agisce come descritto, rivolgersi a un concessionario Honda per farlo controllare.

(1) Molla cavalletto laterale

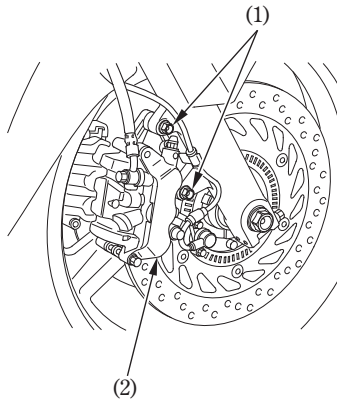
SMONTAGGIO DELLE RUOTE

Consultare le “Precauzioni di sicurezza” a pagina 91.

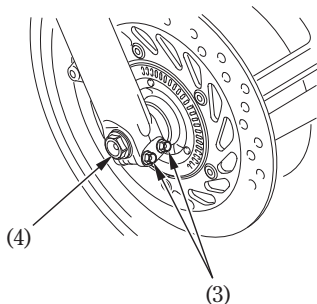
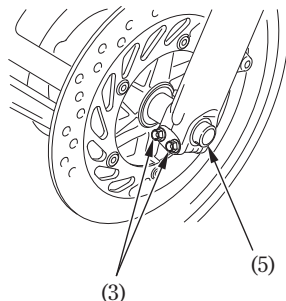
Vi raccomandiamo di fare eseguire la rimozione delle ruote solo da un concessionario Honda o da un meccanico qualificato. Non tentare di rimuovere le ruote per proprio conto. La rimozione delle ruote richiede competenza meccanica ed una attrezzatura professionale.

Smontaggio della ruota anteriore

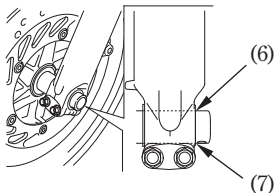
1. Parcheggiare la motocicletta su una superficie stabile e piana.
2. Sollevare la ruota anteriore da terra, sistemando un blocco di supporto sotto il motore.
3. Togliere i bulloni di fissaggio delle pinze del freno destra e sinistra (1) e le pinze destra e sinistra (2).
   - Quando si smonta la pinza del freno fare attenzione a non danneggiare il sensore e l’anello generatore d’impulsi (NT700VA).

Per evitare danni al tubo flessibile del freno, sorreggere il gruppo della pinza del freno per evitare che penzoli dal tubo stesso. Non torcere il tubo flessibile del freno.

(1) Bulloni di fissaggio della pinza del freno
(2) Pinza del freno

Non tirare la leva del freno e non premere il pedale del freno con il gruppo pinza smontato.
I pistoncini della pinza verrebbero espulsi dai cilindri, con la conseguente perdita di liquido dei freni. In questo caso sarà necessario effettuare la riparazione dell'impianto frenante. Consultare il proprio concessionario Honda per eseguire questo intervento.

4. Allentare i bulloni di fissaggio del lato destro e sinistro dell'asse (3) e togliere il bullone dell'asse anteriore (4).
5. Estrarre l'asse anteriore (5) e togliere la ruota anteriore.

(3) Bulloni di fissaggio dell'asse
(4) Bullone dell'asse anteriore

(5) Asse anteriore

Montaggio della ruota anteriore

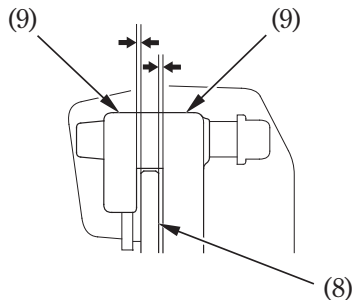
1. Montare le boccole laterali sul lato sinistro e destro del mozzo della ruota.
   Posizionare la ruota anteriore tra gli steli della forcella e inserire l'asse anteriore dal lato sinistro, attraverso lo stelo sinistro della forcella e il mozzo della ruota.
2. Allineare la linea di riscontro (6) dell'asse anteriore alla superficie (7) dello stelo della forcella.
3. Serrare i bulloni di fissaggio dello stelo sinistro della forcella alla coppia specificata:
   22 N·m (2,2 kgf·m)
4. Serrare il bullone dell'asse alla coppia specificata:
   59 N·m (6,0 kgf·m)

(6) Linea di riscontro (7) Superficie

5. Installare le pinze del freno sugli steli della forcella. Per evitare di danneggiare le pastiglie del freno, inserire con cautela il disco del freno (8) tra le pastiglie.
   - Quando si monta la pinza del freno fare attenzione a non danneggiare il sensore e l'anello generatore d'impulsi (NT700VA).
6. Sistemare i bulloni di fissaggio della pinza e serrarli alla coppia specificata:
   31 N·m (3,2 kgf·m)
7. Azionare il freno anteriore e muovere su e giù, diverse volte, la forcella. Controllare che la ruota giri liberamente quando si rilascia il freno.
   Ricontrollare la ruota se il freno si inceppa o se la ruota non gira liberamente.
8. Se le distanze tra ciascuna delle superfici del disco del freno e il supporto del freno (9) (non le pastiglie) sono simmetriche, passare al punto successivo.
   Se le distanze non sono simmetriche, svitare i bulloni di fissaggio di sinistra dell'asse e muovere lo stelo sinistro della forcella in fuori o in dentro per regolare la distanza. Quindi passare al punto successivo.

9. Serrate i bulloni di fissaggio dell'asse dello stelo destro della forcella alla coppia specificata:

   22 N·m (2,2 kgf·m)

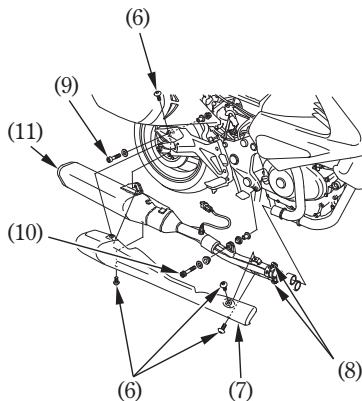
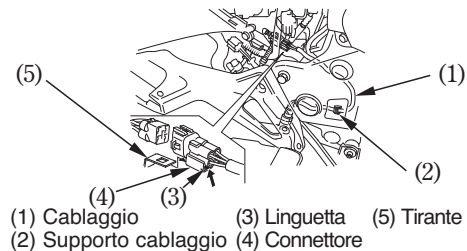
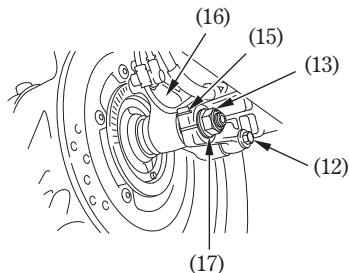
   • Verificare visivamente che le distanze tra ognuna delle superfici del disco del freno e il supporto del freno (non le pastiglie) siano simmetriche.

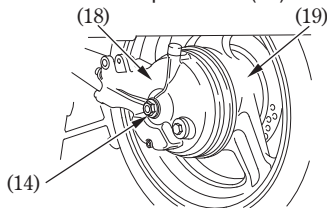
Se non si usa una chiave dinamometrica per effettuare l'operazione, rivolgersi al concessionario Honda quanto prima possibile per verificare che il montaggio sia stato eseguito correttamente. Un montaggio sbagliato può provocare la perdita della forza frenante.

(8) Disco del freno
(9) Supporto del freno

Smontaggio della ruota posteriore

1. Poggiare la motocicletta sul cavalletto centrale.
2. Togliere la fiancatina laterale destra (pag. 67).
3. Liberare il cablaggio (1) dal proprio supporto (2).
4. Spingere la linguetta (3) e liberare il connettore (4) dal tirante (5).
5. Estrarre il connettore.
6. Togliere le viti A (6) e il rivestimento dello scarico (7).
7. Allenare le viti B (8).
8. Estrarre la vite C (9) e la vite D (10).
9. Tirare il silenziatore (11) ed estrarlo.

(1) Cablaggio (2) Supporto cablaggio (3) Linguetta (4) Connettore (5) Tirante

(6) Viti A
(7) Rivestimento dello scarico
(8) Viti B
(9) Vite C
(10) Vite D
(11) Silenziatore

10. Smontare il parafango posteriore (pagina 69).
11. Estrarre il bullone di tenuta del freno posteriore (12).
12. Togliere il dado dell'asse posteriore (13) tenendo ferma l'estremità dell'asse posteriore (14) con una chiave.
13. Allentare il bullone di fissaggio dell'asse posteriore (15).
14. Estrarre l'asse posteriore.

(12) Bullone di tenuta del freno posteriore
(13) Dado dell'asse posteriore
(14) Asse posteriore
(15) Bullone di fissaggio dell'asse posteriore

15. Estrarre il supporto della pinza del freno posteriore (16).
    - Quando si smonta il supporto della pinza del freno fare attenzione a non danneggiare il sensore e l'anello generatore d'impulsi (NT700VA).
16. Togliere la boccola laterale della ruota posteriore (17).
17. Spostare a destra la ruota per separarla dalla scatola degli ingranaggi della trasmissione finale (18).
18. Smontare la ruota posteriore (19).

(16) Supporto della pinza del freno posteriore
(17) Boccola laterale della ruota posteriore
(18) Scatola degli ingranaggi della trasmissione finale
(19) Ruota posteriore

Montaggio della ruota posteriore

- Per rimontare la ruota, eseguire all’incontrario la procedura di smontaggio.
- Quando si monta il supporto della pinza del freno fare attenzione a non danneggiare il sensore e l’anello generatore d’impulsi (NT700VA).
- Prima di montare la ruota posteriore, controllare che il mozzo della ruota e le scanalature degli ingranaggi della trasmissione finale siano ricoperti da uno strato di grasso.
- Accertarsi che le scanalature del mozzo della ruote entrino fino in fondo nella scatola degli ingranaggi della trasmissione finale.
- Prima di installare il silenziatore, sostituire la guarnizione con una nuova.

Dopo aver rimontato la ruota, azionare diverse volte il freno e controllare che la ruota giri liberamente. Verificare nuovamente la ruota se il freno fa attrito o se la ruota non gira liberamente.
Se non si riesca a inserire il supporto della pinza tra il forcellone oscillante e la boccola della ruota, allineare i fori del forcellone oscillante e della boccola della ruota e sistemarlo in posizione con l’aiuto di un martello di plastica.

- Serrare alla coppia specificata i seguenti bulloni e dadi:
  Coppia di serraggio del dado dell’asse posteriore:
  89 N·m (9,1 kgf·m)
  Coppia di serraggio del bullone di fissaggio dell’asse posteriore:
  32 N·m (3,3 kgf·m)
  Coppia di serraggio del bullone di tenuta del freno posteriore:
  89 N·m (9,1 kgf·m)
  Coppia di serraggio dei viti B:
  17 N·m (1,7 kgf·m)

Se non è stata usata una chiave dinamometrica per effettuare l’installazione, rivolgersi quanto prima al concessionario Honda per controllare se il montaggio è stato eseguito bene. Un montaggio sbagliato può provocare la perdita della forza frenante.

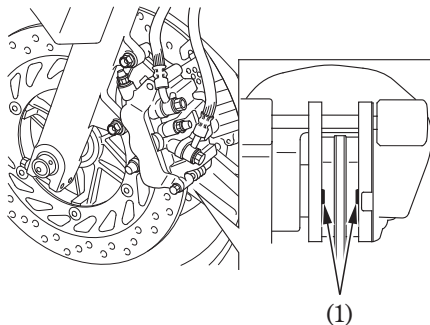
USURA DELLE PASTIGLIE DEI FRENI

Consultare le “Precauzioni di sicurezza” a pagina 91.

L’usura delle pastiglie dei freni dipende dall’uso che si fa del mezzo, dal tipo di guida e dalle condizioni del fondo stradale (generalmente le pastiglie si consumano più rapidamente se si guida su strade bagnate o polverose).
Controllare le pastiglie a tutti gli intervalli di manutenzione previsti (pagina 94).

Freno anteriore

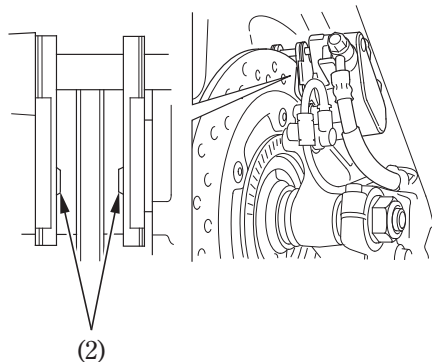
Controllare ogni pastiglia, sia della pinza dei freni destra che di quella sinistra.
Verificare il limite di usura (1) di ogni pastiglia.
Se una delle due pastiglie è consumata sino all’intaglio, sostituirle entrambe. Consultare il proprio concessionario Honda per eseguire questo intervento.

< FRENO ANTERIORE >
La figura indica il fianco sinistro: il fianco destro è simile.

(1) Limiti di usura

Freno posteriore

Verificare il limite di usura (2) di ogni pastiglia.

Se una delle due pastiglie è consumata sino all'intaglio, sostituirle entrambe. Consultare il proprio concessionario Honda per eseguire questo intervento.

< FRENO POSTERIORE >

(2) Limiti di usura

BATTERIA

Consultare le “Precauzioni di sicurezza” a pagina 91.

Non è necessario controllare il livello dell’elettrolito o aggiungere acqua distillata, dato che la batteria è del tipo senza manutenzione (sigillata). Se la batteria sembra debole e/o perde elettrolito (causando un avviamento difficoltoso o altri problemi elettrici), rivolgersi al concessionario Honda.

NOTA

Questa batteria è del tipo “senza manutenzione” e può danneggiarsi in modo permanente se si rimuove il sigillo dei tappi.

Questo simbolo apposto alla batteria significa che il prodotto non è smaltibile come rifiuto domestico.

NOTA

Una batteria non smaltita correttamente può essere dannosa per l’ambiente e la salute umana.

Attenersi sempre alla norme locali sull’eliminazione delle batterie.

⚠ ATTENZIONE

La batteria esala idrogeno esplosivo durante il funzionamento normale.

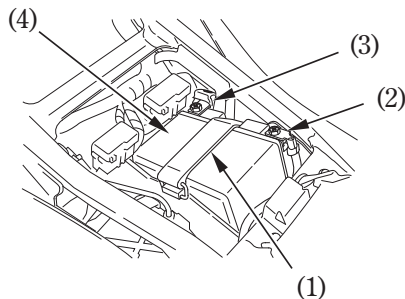
Una scintilla o una fiamma può far esplodere la batteria con una forza sufficiente a provocare la morte o gravi lesioni.

Utilizzare indumenti protettivi e una maschera o far realizzare gli eventuali interventi sulla batteria da un meccanico esperto.

Smontaggio:

1. Accertarsi che l'interruttore di accensione sia su OFF.
2. Smontare il sellino (pagina 62).
3. Sganciare gli anelli e togliere la cinghia di gomma (1).
4. Staccare prima il cavo del polo negativo (-) (2) della batteria, quindi il cavo del polo positivo (+) (3).
5. Togliere la batteria (4) dal suo alloggiamento.

Montaggio:

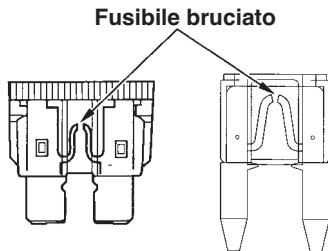
1. Rimontare la batteria invertendo la procedura di smontaggio.
   Accertasi di collegare prima il polo positivo (+) e poi il polo negativo (-).
2. Controllare che tutti i bulloni e gli altri elementi di fissaggio siano ben serrati.

(1) Cinghia di gomma
(2) Cavo del polo negativo (-)
(3) Cavo del polo positivo (+)
(4) Batteria

SOSTITUZIONE DEI FUSIBILI

Consultare le “Precauzioni di sicurezza” a pagina 91.

Se i fusibili saltano frequentemente, vuol dire in genere che c'è un cortocircuito o un sovraccarico dell'impianto elettrico. Per la riparazione rivolgersi ad un concessionario Honda.

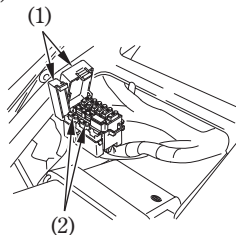
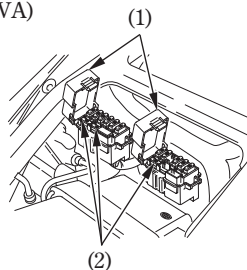
NOTA

Mai usare un fusibile di ampereggio diverso da quella specificato. In caso contrario si può danneggiare seriamente l'impianto elettrico, con pericolo d'incendio, e causare una pericolosa perdita delle luci o di potenza del motore.

Scatole portafusibili:

Le scatole portafusibili si trovano sotto il sellino.

I fusibili specificati sono:

20A, 10A …NT700V
30A, 20A, 10A …NT700VA

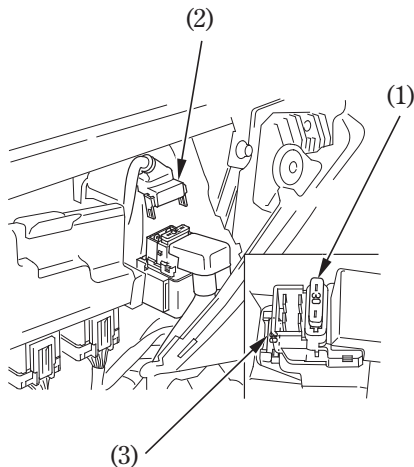
1. Smontare il sellino (pagina 62).
2. Aprire i coperchi delle scatole portafusibili (1).
3. Estrarre il vecchio fusibile ed installarne uno nuovo. I fusibili di scorta (2) si trovano nella scatola portafusibili.
4. Chiudere i coperchi delle scatole portafusibili e rimettere il sellino.

(1) Coperchi delle scatole portafusibili
(2) Fusibili di scorta

Fusibile principale:

Il fusibile principale (1) si trova dietro la fiancatina laterale sinistra.

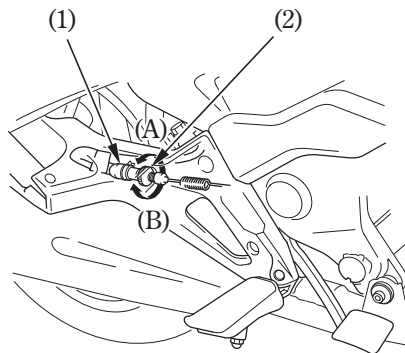
Il fusibile specificato è:

30 A

1. Togliere la fiancatina laterale sinistra (pagina 67).
2. Staccare il connettore del cavo (2) dal teleruttore di avviamento.
3. Estrarre il vecchio fusibile ed installarne uno nuovo.
   Il fusibile principale di scorta (3) si trova sotto il teleruttore di avviamento.
4. Rimettere il connettore e sistemare la fiancatina laterale sinistra.

(1) Fusibile principale
(2) Connettore del cavo
(3) Fusibile principale di scorta

REGOLAZIONE DELL'INTERRUTTORE DELLA LUCE DI STOP

Consultare le "Precauzioni di sicurezza" a pagina 91.

Di tanto in tanto, controllare il funzionamento dell'interruttore della luce di stop (1), posto sul lato destro, dietro al motore.
La regolazione si effettua girando il dado di regolazione (2). Girare il dado nella direzione (A) se l'interruttore si aziona con troppo ritardo e nella direzione (B) se si aziona con troppo anticipo.

(1) Interruttore della luce di stop
(2) Dado di registro

SOSTITUZIONE DELLE LAMPADINE

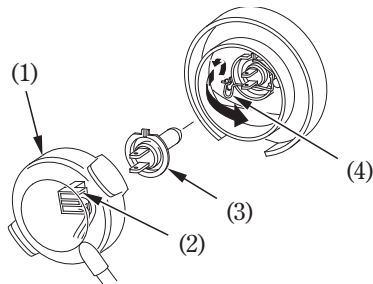
Vedere le “Precauzioni di sicurezza” a pag. 91.

La lampadina si riscalda molto quando la luce è accesa e rimane calda ancora per un po’ di tempo dopo essere stata spenta. Controllare che sia fredda prima di procedere a sostituirla.

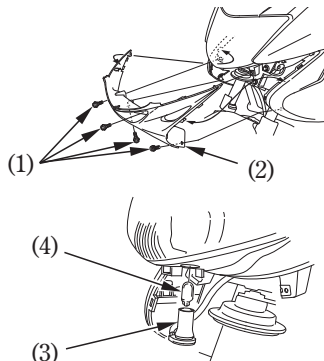
Non toccare con le mani la lampadina del faro, perché si potrebbero creare punti caldi nella lampadina causandone la rottura.
Sostituire la lampadina indossando guanti puliti.
Se si tocca la lampadina a mani nude, pulirla con un panno imbevuto di alcool per evitarne il cedimento prematuro.

- Controllare che l’interruttore di accensione sia in posizione OFF durante la sostituzione della lampadina.
- Non usare lampadine diverse da quelle specificate.
- Dopo aver montato una lampadina nuova, verificarne il corretto funzionamento.

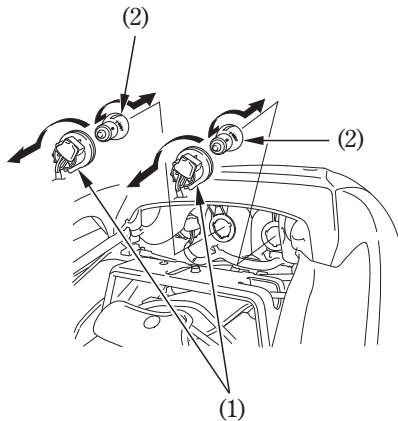
Lampadina del faro

1. Togliere la gomma della sede (1).
2. Tirare il portalampada (2), senza girarlo.
3. Togliere la lampadina (3) premendo contemporaneamente il perno (4).
4. Togliere la lampadina senza girarla.
5. Montare una lampadina nuova eseguendo all'incontrario la procedura di smontaggio.

(1) Gomma della sede
(2) Portalampada
(3) Lampadina
(4) Perno

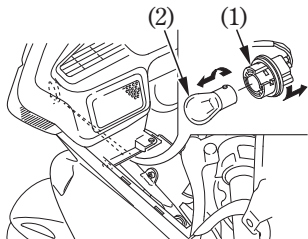
Lampadina della luce di posizione anteriore

1. Togliere le viti (1) e la carenatura inferiore del faro (2).
2. Estrarre il portalampada (3).
3. Togliere la lampadina (4) senza girarla
4. Montare una lampadina nuova eseguendo all'incontrario la procedura di smontaggio.

(1) Viti
(2) Carenatura inferiore faro
(3) Portalampada
(4) Lampadina

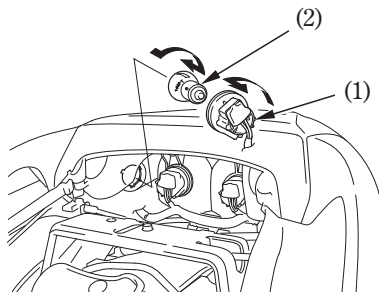
Lampadina della luce posteriore/di stop

1. Smontare il sellino (pagina 62).
2. Togliere i portalampada (1) girandoli in senso antiorario.
3. Premere leggermente le lampadine (2) e girarle in senso antiorario.
4. Montare le lampadine nuove eseguendo all’incontrario la procedura di smontaggio.

(1) Portalampada
(2) Lampadine

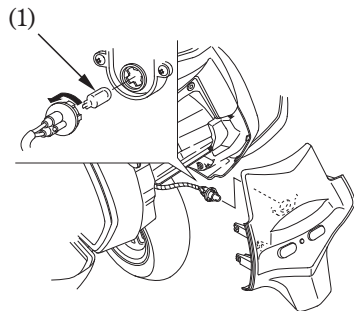
Lampadine degli indicatori di direzione anteriori

1. Togliere il vano della carenatura (pagina 72) e sollevare il serbatoio del carburante (pagina 98).
2. Girare il portalampada (1) in senso antiorario, quindi tirarlo verso di sé.
3. Premere leggermente la lampadina (2) e girarla in senso antiorario.
4. Montare una lampadina nuova eseguendo all'incontrario la procedura di smontaggio.
   - Usare solo lampadine di colore ambra.

(1) Portalampada (2) Lampadina

Lampadine degli indicatori di direzione posteriori

1. Smontare il sellino (pagina 62).
2. Girare il portalampada (1) in senso antiorario, quindi tirarlo verso di sé.
3. Premere leggermente la lampadina (2) e girarla in senso antiorario.
4. Montare una lampadina nuova eseguendo all'incontrario la procedura di smontaggio.

(1) Portalampada (2) Lampadina

Lampadina della luce della targa

1. Smontare il parafango posteriore (pag. 69).
2. Togliere la lampadina (1) senza girarla.
3. Montare una lampadina nuova eseguendo all'incontrario la procedura di smontaggio.

(1) Lampadina

PULIZIA

Pulire regolarmente la motocicletta per proteggere le finiture e controllare l'eventuale presenza di danni, usure o perdite d'olio, liquido refrigerante o liquido dei freni.

Evitare l'uso di prodotti di pulizia che non siano stati concepiti specificamente per superfici di moto o automobili.
Possono contenere detersivi aggressivi o solventi chimici che potrebbero danneggiare il metallo, la vernice o la plastica della motocicletta.

Se la motocicletta è ancora calda dopo essere stata appena utilizzata, attendere il tempo necessario al raffreddamento dell'impianto di scarico.

NOTA

L'acqua (o l'aria) ad alta pressione possono danneggiare determinati pezzi della motocicletta.

Lavaggio della motocicletta

1. Bagnare bene la motocicletta con acqua fredda per eliminare la sporcizia superficiale.
2. Pulire la motocicletta con una spugna o panno morbido, utilizzando acqua fredda.
   Evitate di puntare il getto d'acqua verso le uscite del tubo di scarico e sulle parti elettriche.
3. Pulire la carenatura, la lente del faro e i componenti di plastica con un panno o una spugna intrisi con una soluzione di detersivo neutro e acqua. Strofinare le parti sporche con attenzione, risciacquandole spesso con acqua pulita.
   Anche il maniglione posteriore è in plastica e quindi si può pulire come descritto precedentemente.
   Mantenere il liquido dei freni o i solventi chimici lontani dalla motocicletta.
   Danneggerebbero le superfici verniciate e di plastica.

Subito dopo il lavaggio della motocicletta, la parte interna della lente del faro potrebbe appannarsi. La condensa all'interno del faro scompare a poco a poco accendendo la luce abbagliante. Tenere in moto il motore mentre il faro rimane acceso.

4. Finita la pulizia, sciacquare completamente la motocicletta con abbondante acqua pulita.
   I residui di detersivo possono corrodere i pezzi in lega.
5. Asciugare la motocicletta, avviare il motore e lasciarlo acceso per alcuni minuti.
6. Provare i freni prima di guidare la motocicletta. Potrebbe essere necessario azionarli diverse volte per ristabilire la normale forza frenante.

La forza frenante può diminuire temporaneamente subito dopo il lavaggio della moto.
Per evitare incidenti, frenare prevedendo una distanza superiore.

Ultimi ritocchi

Dopo aver lavato la motocicletta, usare un polish/lucido spray oppure una cera, liquida o in pasta, di qualità (tutti prodotti reperibili presso i negozi specializzati). Usare soltanto lucidi o cere non abrasivi, fabbricati appositamente per carrozzerie di moto e automobili. Applicare il lucido o la cera come indicato nelle istruzioni sulla confezione.

Eliminazione del sale presente sulle strade

Il sale sparso sulle strade in inverno e l'acqua marina possono essere causa di ossidazione.
Dopo aver guidato in queste situazioni:
Lavare la motocicletta come indicato dopo essere venuti a contatto con acqua salata o aver guidato su strade cosparse di sale.

1. Pulire la motocicletta con acqua fredda (pagina 133).

Non usare acqua calda.
L'effetto del sale peggiorerebbe.

2. Asciugare la motocicletta e proteggere le superfici metalliche con della cera.

Manutenzione dei cerchi in alluminio verniciato

L'alluminio si può corrodere se si guida in presenza di fango, terra o salsedine. Pulire le ruote dopo aver guidato su strade in tali condizioni. Servirsi di una spugna umida e di detersivo delicato. Evitare spazzole dure, pagliette di acciaio o detergenti contenenti abrasivi o sostanze chimiche.

Dopo il lavaggio, sciacquare abbondantemente con acqua e asciugare con un panno asciutto.

Manutenzione del tubo di scarico e del silenziatore

Il tubo di scarico e il silenziatore sono in acciaio inossidabile, ma si possono comunque macchiare di fango o polvere.

Per eliminare il fango o la polvere utilizzare una spugna inumidita e un abrasivo liquido per cucine, quindi sciacquare con abbondante acqua pulita. Asciugare con un panno o un asciugamani morbido.
Se fosse necessario, pulire le macchie da calore utilizzando una pasta pulente a grana fine disponibile nei negozi specializzati. Quindi sciacquare come per l'asportazione di fango o polvere.

Pulizia del parabrezza

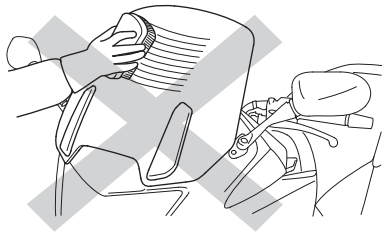
Pulire il parabrezza con un panno morbido o una spugna e acqua in abbondanza (non impiegare detersivi né altri detergenti chimici sul parabrezza). Asciugarlo con un panno pulito e morbido.

NOTA

Per evitare che il parabrezza si righi o subisca altri danni, pulirlo utilizzando solo acqua e un panno morbido o una spugna.

Se il parabrezza è molto sporco, utilizzare un detersivo neutro diluito, una spugna e molta acqua. Controllare che non rimangano tracce di detersivo (le tracce di detersivo possono incrinare il parabrezza).

Se i graffi non possono essere eliminati ed impediscono una buona visione, sostituire il parabrezza.

Evitare che l’elettrolito della batteria, il liquido dei freni o altri solventi chimici schizzino sul parabrezza e sugli elementi ornamentali. Danneggerebbero la plastica.

GUIDA AL RIMESSAGGIO

Un rimessaggio lungo, come quello invernale, richiede alcune operazioni mirate a ridurre gli effetti di deterioramento causati dal mancato uso della motocicletta. Inoltre, se fosse necessario effettuare qualche riparazione, questa dovrà essere eseguita **PRIMA** di riporre la motocicletta, altrimenti quando se ne riprende l'uso ci si potrebbe dimenticare di effettuare tale riparazione.

RIMESSAGGIO DELLA MOTOCICLETTA

1. Cambiare l'olio motore e il filtro dell'olio.
2. Accertarsi che il circuito di raffreddamento sia pieno di una soluzione antigelo al 50%.
3. Svuotare il serbatoio del carburante in un apposito contenitore per la benzina servendosi di un sifone manuale, in vendita nei negozi specializzati, o di un sistema analogo. Spruzzare all'interno del serbatoio del carburante un po' di olio anticorrosivo in spray.
   Rimettere il tappo al serbatoio.

⚠ ATTENZIONE

La benzina è altamente infiammabile e, in certi casi, esplosiva. Maneggiando il carburante esiste il rischio di subire ustioni e lesioni gravi.

- Spegnere il motore e non avvicinarsi a fonti di calore, scintille o fiamme.
- Fare rifornimento soltanto all'aperto.
- Asciugare immediatamente le eventuali fuoriuscite.

4. Per evitare l'ossidazione dei cilindri, realizzare la seguente operazione:
   - Togliere le pipette delle candele. Con del nastro adesivo, o qualcosa di simile, fissare le pipette delle candele su qualsiasi pezzo in plastica della carrozzeria mantenendole separate dalla candele.
   - Togliere le candele dal motore e riporle in un luogo sicuro.
     Non collegarle alle pipette.
   - Versare un cucchiaio (15-20 cm^3) d'olio motore pulito in ogni cilindro e coprire i fori delle candele con un pezzo di stoffa.
   - Far girare a vuoto il motore un certo numero di volte per distribuire bene l'olio.
   - Rimontare le candele e le pipette.
5. Togliere la batteria. Riporla in un luogo protetto da temperature sotto lo zero e dalla luce diretta del sole.
   Effettuare una carica lenta della batteria una volta al mese.
6. Lavare e asciugare la motocicletta. Incerare tutte le superfici verniciate. Coprire le parti cromate con un olio di protezione anticorrosivo.
7. Gonfiare i pneumatici alle pressioni raccomandate. Sistemare la motocicletta su dei blocchi per sollevarne le ruote da terra.
8. Coprire la motocicletta (non usare plastica o altri materiali impermeabili) e riporla in un luogo fresco, asciutto e non soggetto a bruschi cambi di temperatura. Evitare i luoghi esposti alla luce diretta del sole.

RIUTILIZZO DELLA MOTOCICLETTA

1. Scoprire e pulire la motocicletta.
2. Cambiare l’olio motore se sono trascorsi più di 4 mesi dall’inizio del rimessaggio.
3. Se necessario, caricare la batteria. Montare la batteria.
4. Rimuovere completamente i residui di olio anticorrosivo dal serbatoio del carburante. Riempire il serbatoio con benzina nuova.
5. Controllare l’olio della trasmissione finale e rabboccare con l’olio per ingranaggi raccomandato se necessario.
   Cambiare l’olio della trasmissione finale alle scadenze specificate nel Programma di manutenzione.
6. Effettuare tutti i Controlli prima di mettersi alla guida (pagina 75).
   Fare una prova di guida a bassa velocità in una zona sicura e lontana dal traffico.

AFFRONTARE GLI IMPREVISTI

IN CASO DI INCIDENTE

La sicurezza personale deve essere la priorità principale dopo un incidente. Se voi o un'altra persona avete subito lesioni, valutate attentamente la gravità delle ferite e se è il caso di continuare a guidare. Eventualmente richiedere assistenza medica di emergenza. Qualora nell'incidente siano coinvolte altre persone o altri veicoli tenere conto anche delle leggi e norme applicabili al caso.

Se si decide di poter guidare in sicurezza, valutare lo stato della motocicletta. Se il motore è ancora in moto, spegnerlo e procedere a un'attenta ispezione; controllare che non ci siano perdite di liquidi, verificare il serraggio dei dadi e dei bulloni essenziale e fissare elementi quali il manubrio, le leve dei comandi, i freni e le ruote.

Se i danni sono di scarsa importanza, o se non si è certi dell'eventuale presenza di danni, guidare lentamente e con cautela. A volte, i danni dovuti a un incidenti non sono visibili immediatamente, quindi recarsi al più presto presso un'officina autorizzata. Dopo un incidente grave accertarsi anche che il concessionario Honda controlli il telaio e la sospensione.

DATI TECNICI

DIMENSIONI

Lunghezza totale	2.220 mm
Larghezza totale	805 mm
Altezza totale	1.320 mm ...(Minima)
	1.480 mm ...(Massima)
Interasse	1.475 mm

CAPACITÀ

Olio motore	(Dopo lo scarico)	2,6 l
	(Dopo lo scarico e la sostituzione del filtro dell'olio)	2,8 l
	(Dopo lo smontaggio)	3,2 l
Olio della trasmissione finale	(Dopo lo smontaggio)	130 cm^3
Serbatoio del carburante		19,7 l
Capacità del circuito di raffreddamento		2,28 l
Capacità passeggeri		Conducente e un passeggero
Portata massima		197 kg

MOTORE

Alesaggio e corsa	81,0 x 66,0 mm
Rapporto di compressione	10,0 : 1
Cilindrata	680 cm^3
Candela	
Standard	CPR8EA-9 (NGK) o U24EPR9 (DENSO)
Distanza tra gli elettrodi della candela	0,80 - 0,90 mm.
Regime del minimo	1.200 ± 100 min^{-1} (g/min)
Gioco valvole (a freddo)	Aspirazione 0,15 mm Scarico 0,20 mm

TELAIO E SOSPENSIONI

Angolo di inclinazione dello sterzo		28° 50’
Avancorsa		115 mm
Dimensioni del pneumatico anteriore		120/70ZR17M/C(58W) BRIDGESTONE BT020F RADIAL J
Dimensioni del pneumatico posteriore		150/70ZR17M/C(69W) BRIDGESTONE BT020R RADIAL U
Tipo di pneumatico		radiale, tubeless

TRASMISSIONE

Rapporto di riduzione primario		1,763
Rapporto di riduzione secondario		0,994
Rapporto di riduzione finale		3,090
Rapporti del cambio,	1ª	2,571
	2ª	1,687
	3ª	1,300
	4ª	1,074
	5ª	0,923

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria		12V - 11,2Ah
Generatore		0,438 kW/5.000 min^{-1} (g/min)

LUCI

Faro		12V - 55W (Abbagliante)
		12V - 55W (Anabbagliante)
Luce posteriore/di stop		12V - 21/5W x 2
Luce degli indicatori di direzione	Anteriore	12V - 21W x 2
	Posteriore	12V - 21W x 2
Luce di posizione		12V - 5W
Luce della targa		12V - 5W

FUSIBILI

Fusibile principale	30A
Altri fusibili	20A, 10A …NT700V
	30A, 20A, 10A …NT700VA

MARMITTA CATALITICA

Questa motocicletta è munita di marmitta catalitica.
Essa contiene metalli preziosi che svolgono la funzione catalizzatrice, favorendo reazioni chimiche che convertono i gas nocivi senza conseguenze per i metalli.
La marmitta catalitica agisce sull'HC, sul CO e sui NOx. L'eventuale ricambio deve essere un pezzo originale Honda o un suo equivalente.

Affinché la reazione chimica abbia luogo, la marmitta catalitica deve funzionare a temperature elevate. Essa può pertanto incendiare gli eventuali materiali combustibili che si trovino troppo vicini. Parcheggiare la motocicletta lontana da erba alta, foglie secche o qualsiasi altro materiale infiammabile.

Una marmitta catalitica difettosa contribuisce all'inquinamento dell'aria e può influire negativamente sulle prestazioni del motore.

Seguire questi consigli per proteggere la marmitta catalitica della motocicletta.

- Utilizzare sempre benzina senza piombo. È sufficiente anche una piccola percentuale di benzina con piombo per contaminare i metalli catalizzanti, rendendo inefficace la marmitta catalitica.

- Mantenere il motore in buone condizioni di funzionamento.
  Un motore che funziona male può far surriscaldare la marmitta catalitica, danneggiando la marmitta o la motocicletta.

- Se si verificano detonazioni nello scappamento, errori di accensione, spegnimenti o funzionamento erroneo, fermarsi e spegnere il motore. Far controllare la motocicletta appena possibile.